

Kilab AS

Innrapportering for 2024



Virksomheten sertifiseres etter følgende kriterier:

Felleskriterier, privat og statlig, Handel

Sertifikat 

Type: 3-årig

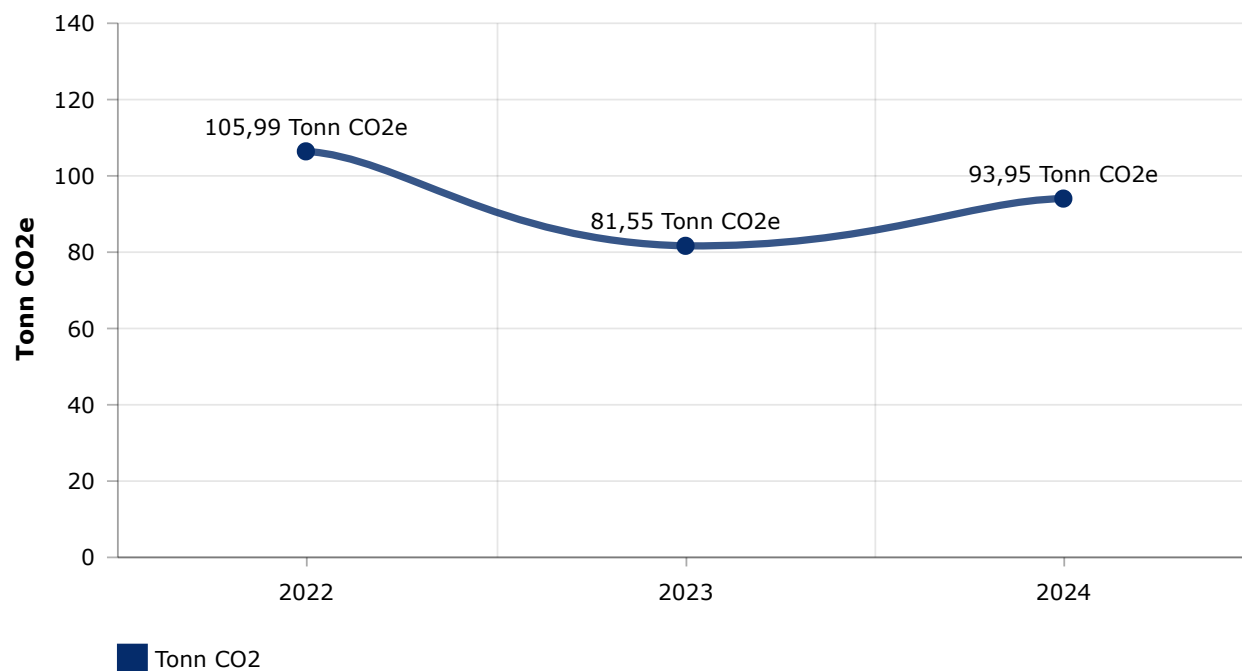
Utstedt: 03 mai, 2023

Utløper: 03 mai, 2026

⚡ Klimaregnskap

Klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3

↑ 15% fra 2023



I dette diagrammet er klimagassutslippet for elektrisitet beregnet etter lokasjonsbasert metode. Diagrammet viser utslipp av fossilt CO2 og sterke klimagasser, men inkluderer ikke biogent CO2.

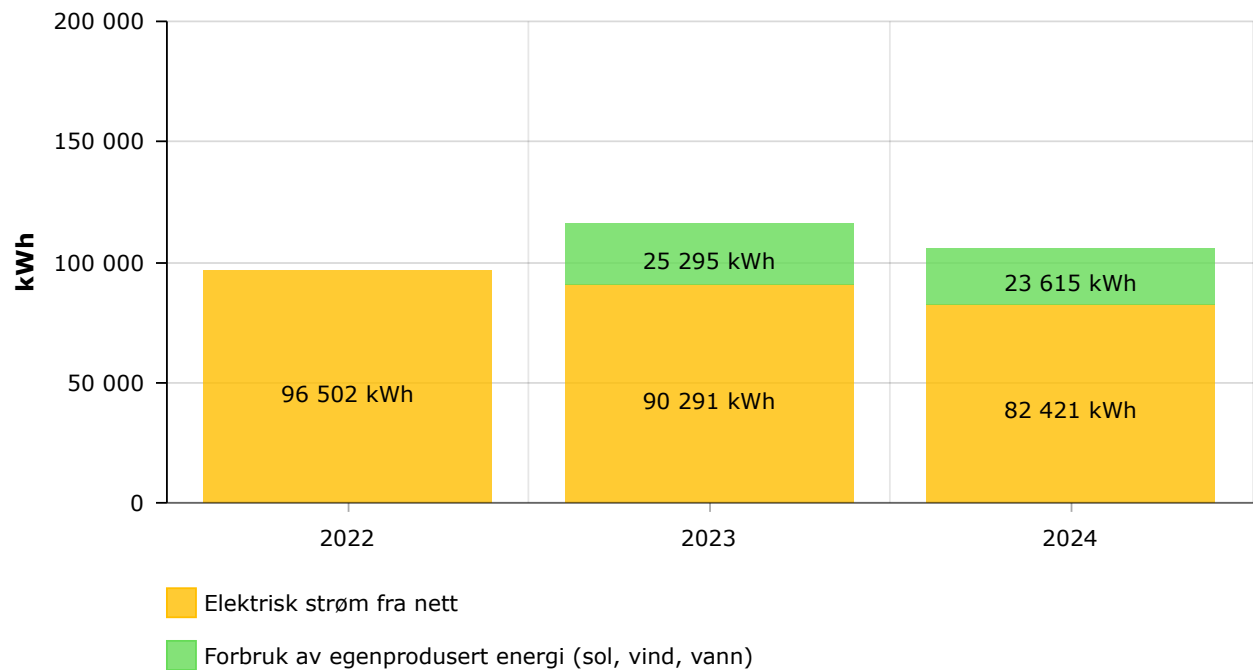
Arbeidsforhold i virksomheten

🗨 Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

Sykefraværet holder seg særdeles lavt, og vi ser ingen behov for ytterligere tiltak.

Klimagassutslipp

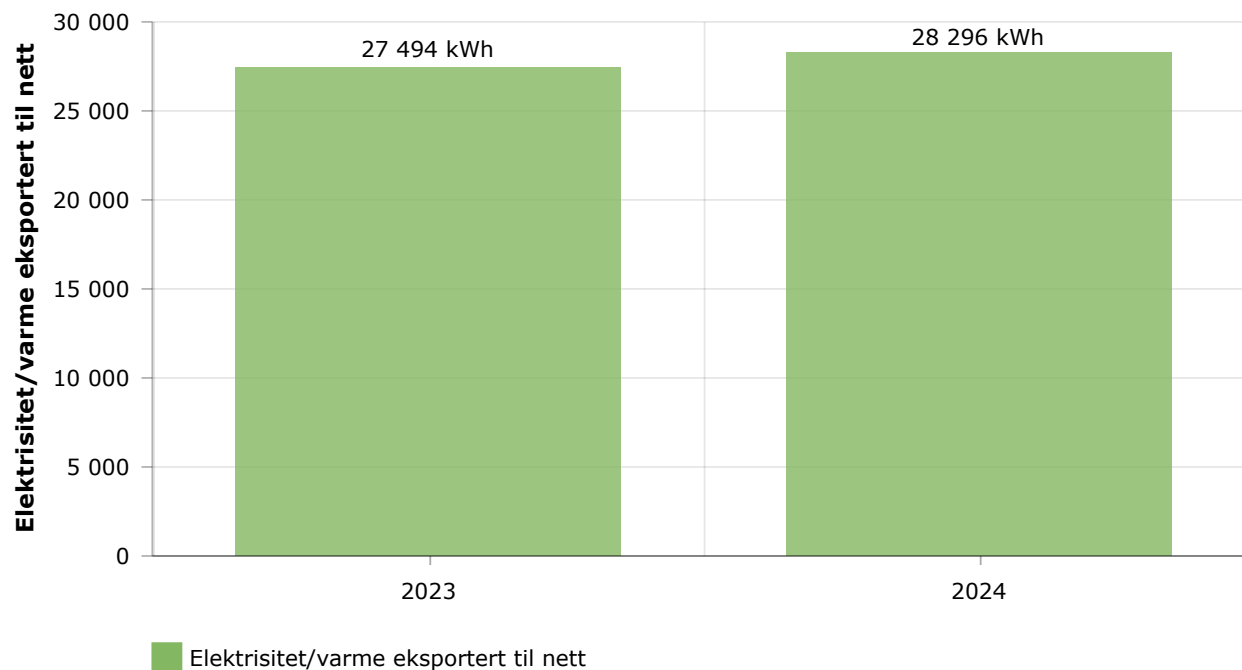
Energiforbruk



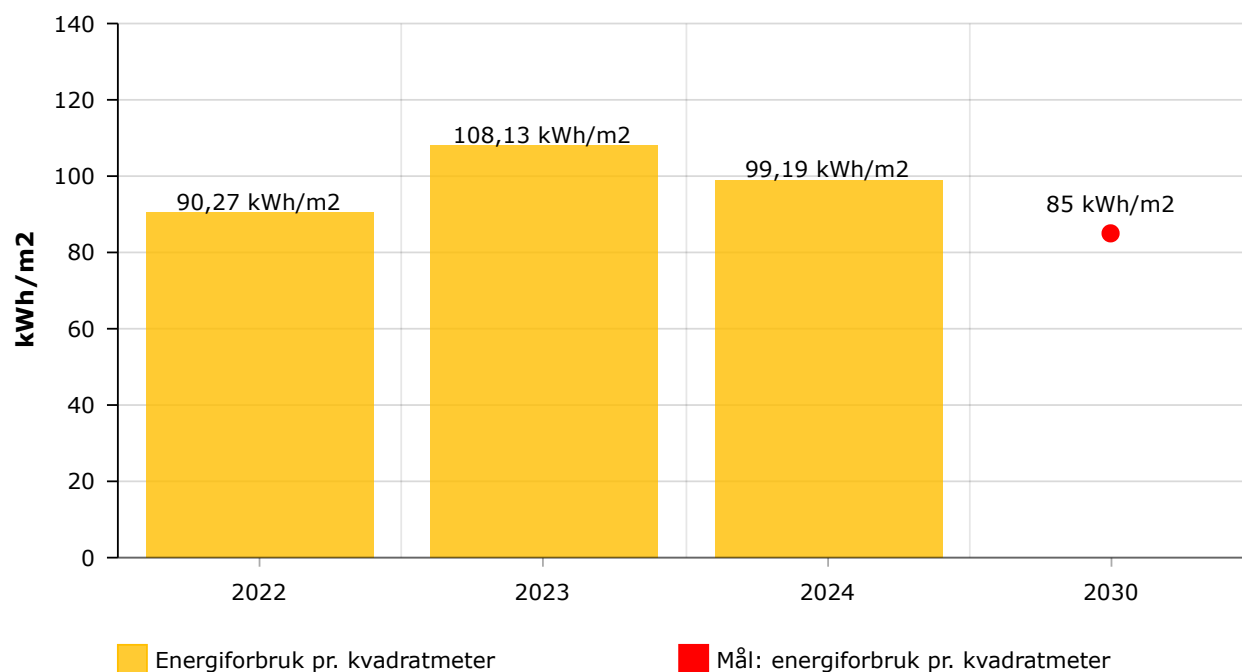
Forbruk av drivstoff rapportert under stasjonær forbrenning er omregnet til kWh med følgende omregningsfaktorer: - Bensin: 9,028 kWh/liter - Diesel: 10,08 kWh/liter - Biobrensel: 4,5 kWh/kg - Fyringsolje: 10,08 kWh/liter - Biofyringsolje: 9,0 kWh/liter - Naturgass (LNG): 13,3 kWh/kg - Biogass: 14 kWh/kg - Propan (LPG): 12,8 kWh/kg Kilde: <https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/klima/for-myndigheter/kutte-utslipp-av-klimagasser/klima-og-energiplanlegging/tabeller-for-omregning-fra-energivarer-til-kwh/>

Elektrisitet/varme eksportert til nett

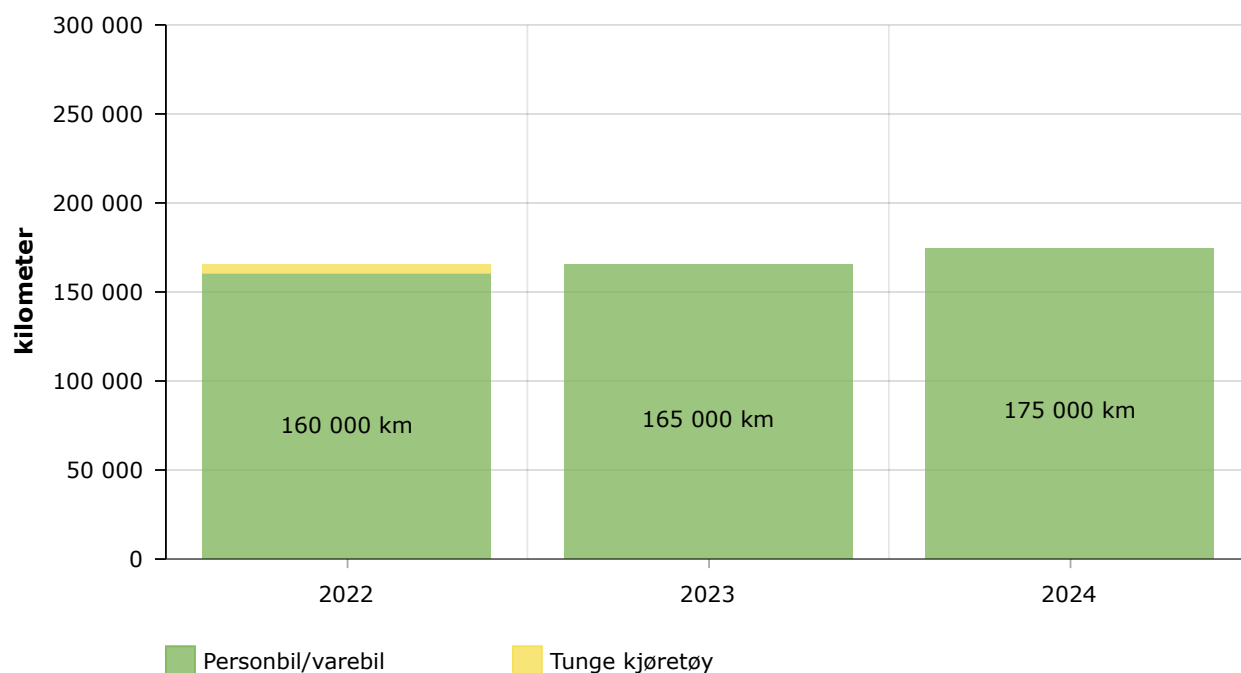
↑ 2% fra 2023



Energiforbruk pr. kvadratmeter

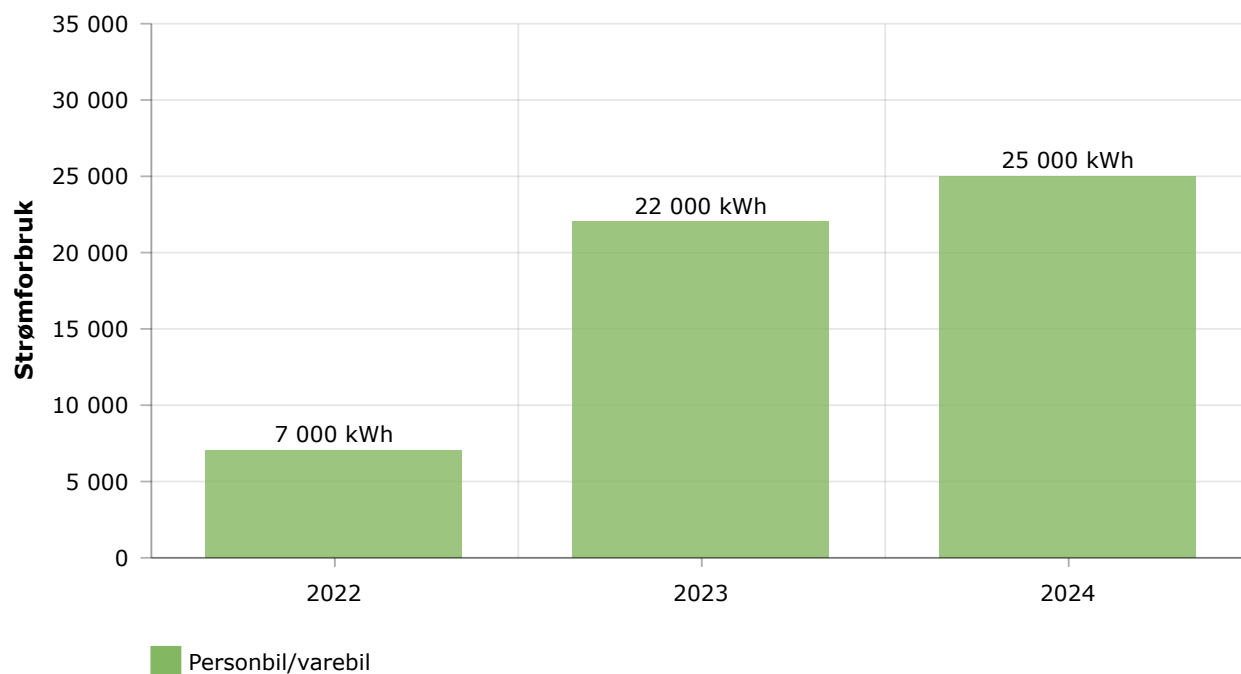


Antall kjørte kilometer



Strømforbruk

↑ 13% fra 2023

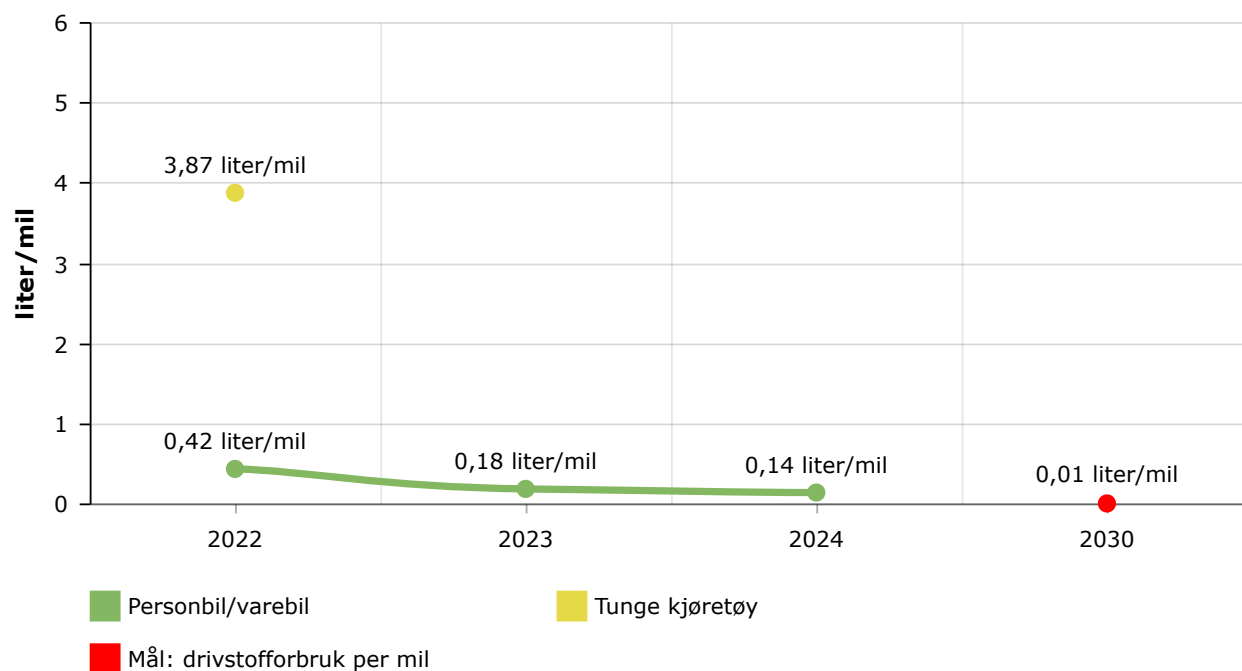


Drivstofforbruk, totalt



Forbruk av drivstoff rapportert i kg er omregnet til liter med følgende omregningsfaktorer: -
Biogass: 0,717 kg/liter - Propan: 0,54 kg/liter - Naturgass: 0,74 kg/liter

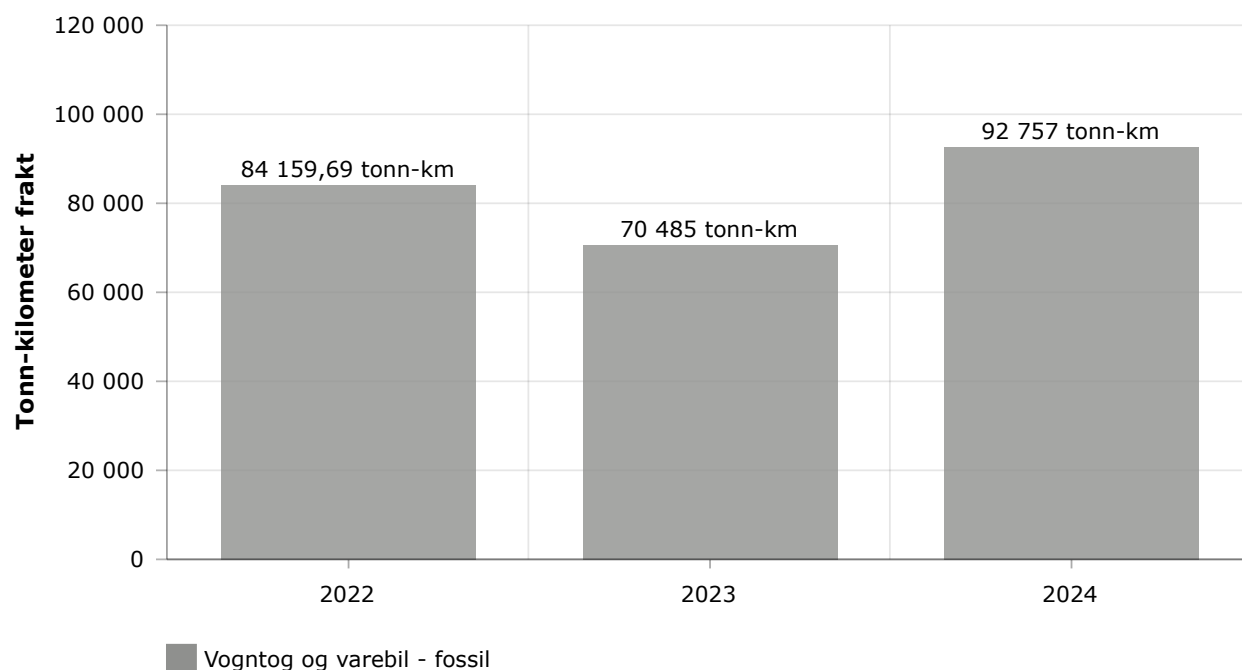
Drivstofforbruk per mil



Mengde elektrisitet (kWh) til el-kjøretøy er ikke inkludert i drivstofforbruket. Derimot er antall kjørte kilometer med el- kjøretøy medberegnet. Ved økt bruk av el-kjøretøy vil altså drivstofforbruket pr.mil reduseres i grafen.

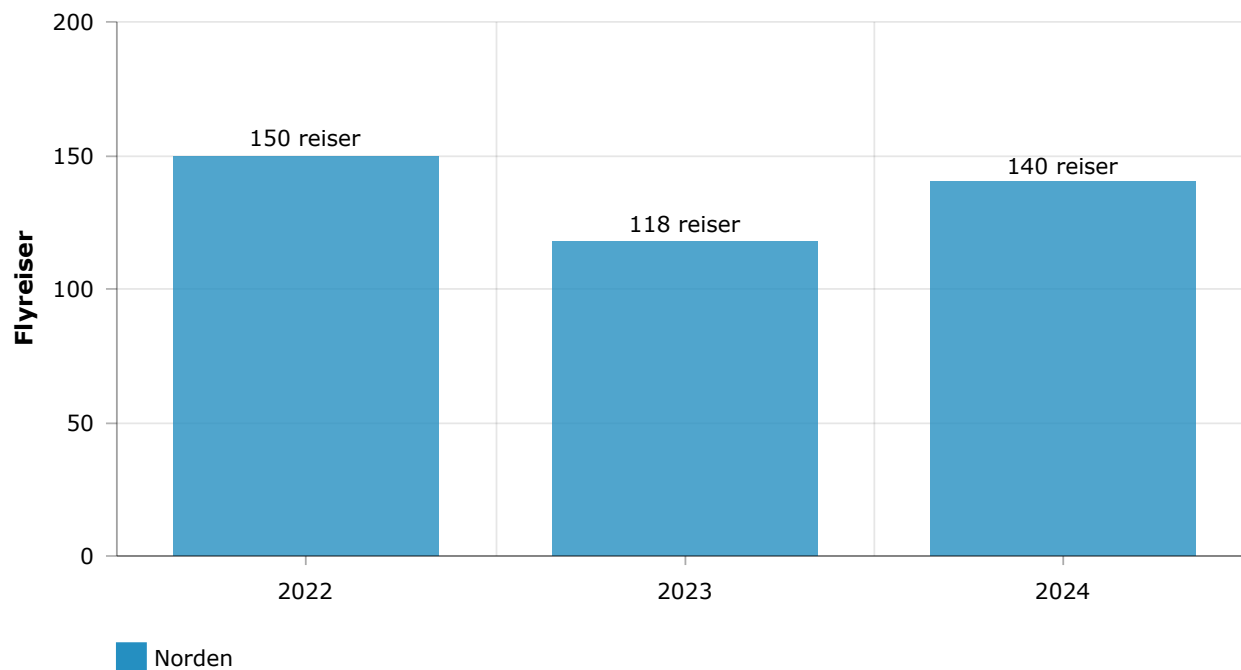
Frakt i kjøretøy som ikke eies av virksomheten

↑ 31% fra 2023



Flyreiser

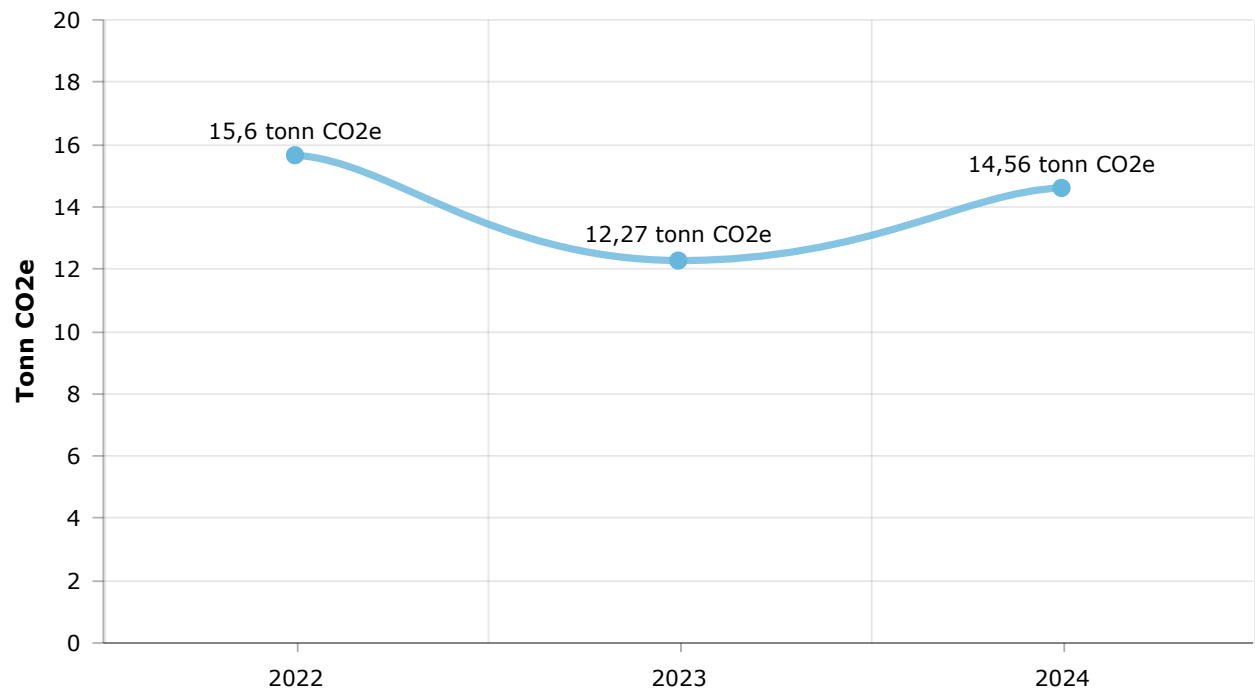
↑ 18% fra 2023



NB! F.o.m. 2021-rapporten regnes 1 flyreise som en reise 1 vei, og tidligere rapporterte reiser blir dermed ganget med 2. Flyreiser rapportert i person-km eller direkte i CO2-utslipp blir ikke med i denne grafen.

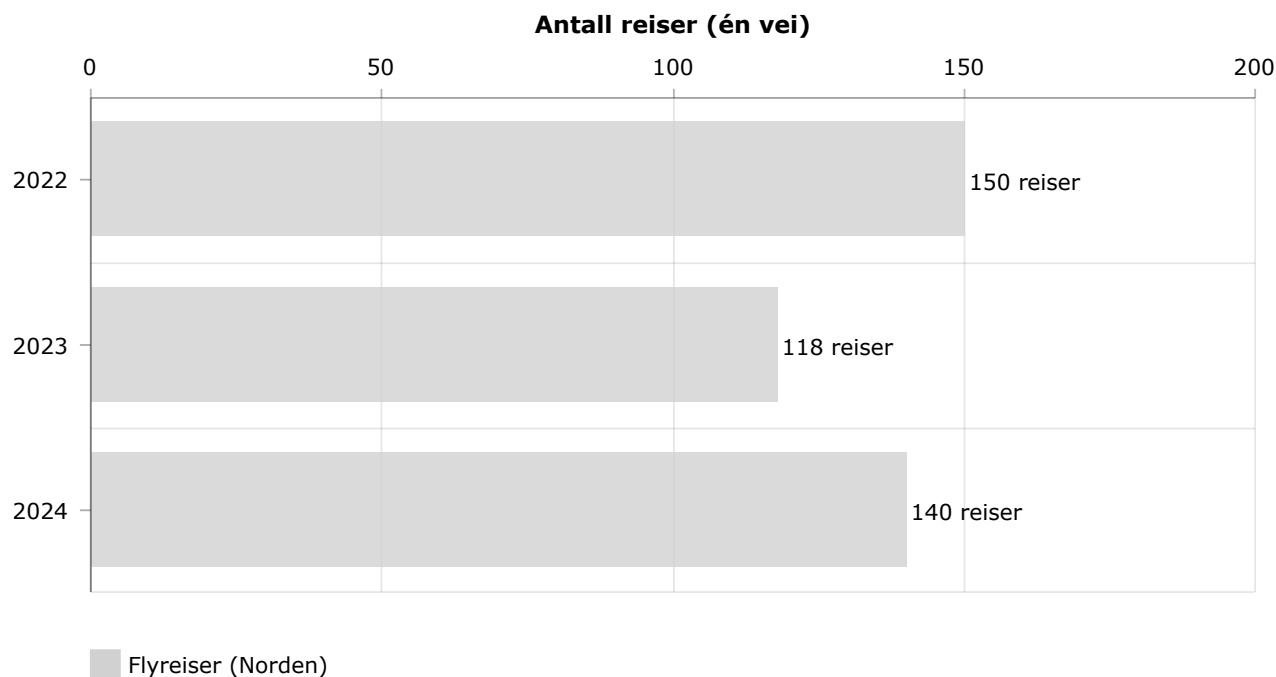
Klimagassutslipp fra flyreiser

↑ 18% fra 2023



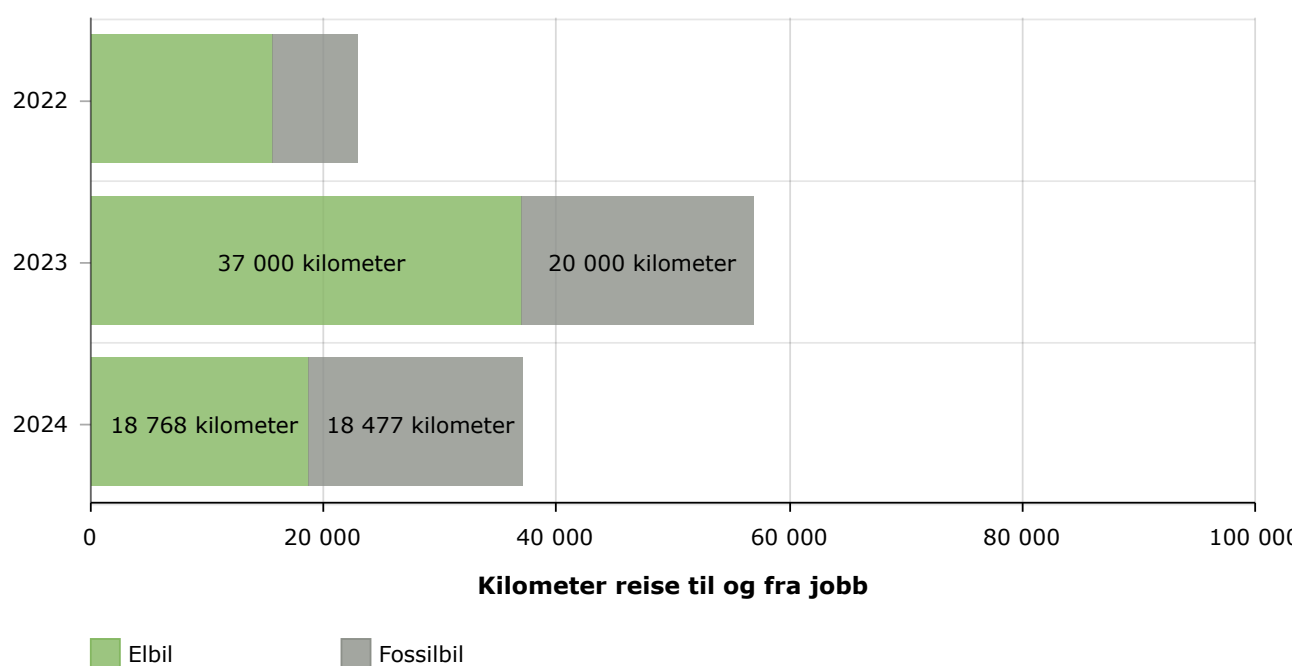
Tjenestereiser

↑ 18% fra 2023



Vi inkluderer flyreiser, togreiser, bussreiser (langdistanse) og hurtigbåt. Taxi og kjøregodtgjørelse vises i egne grafer. Flyreiser rapportert i person-km eller CO₂-utslipp inkluderes ikke i grafen.

Ansattes reiser til og fra jobb



🗨 Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

Energiforbruken holder seg stabilt, og det samme gjelder produksjonen på vårt solcelleanlegg.

I 2024 kjøpte vi strøm med opprinnelsesgaranti.

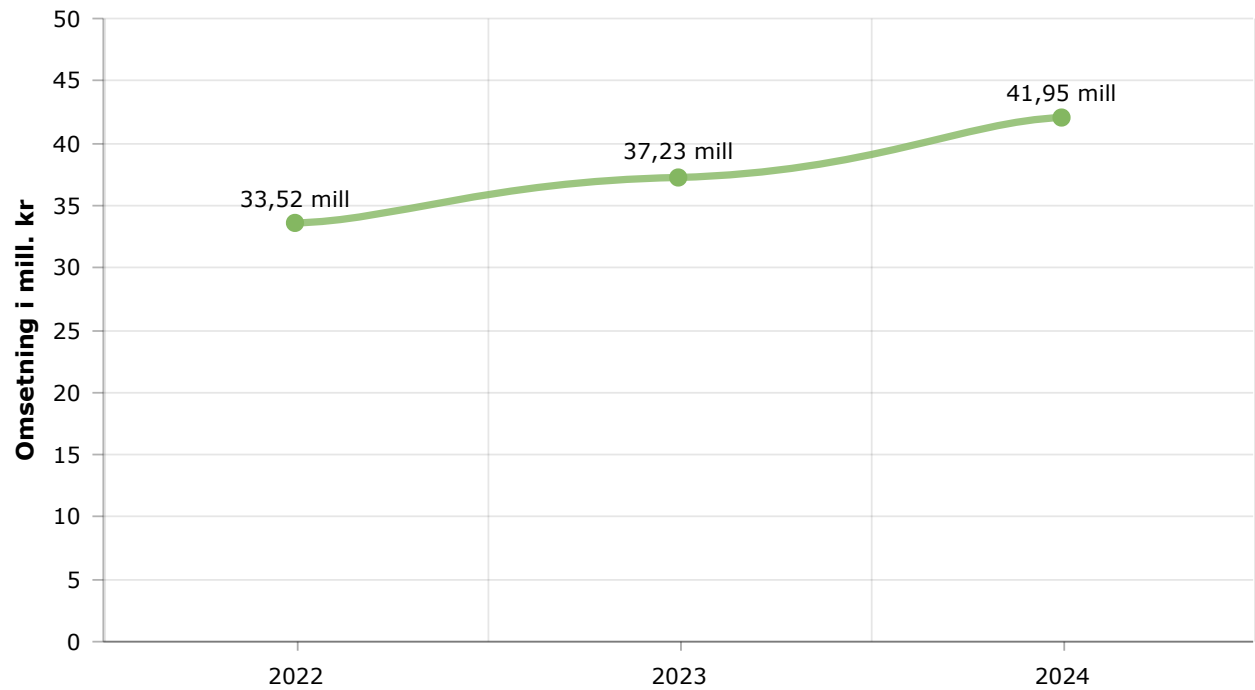
Vårt drivstofforbruk har gått ned, blant annet på grunn av bytte til montør-elbil.

"Ansattes reise til og fra jobb" var feilregistrert i 2023, men er nå rettet opp i rapporteringen for 2024.

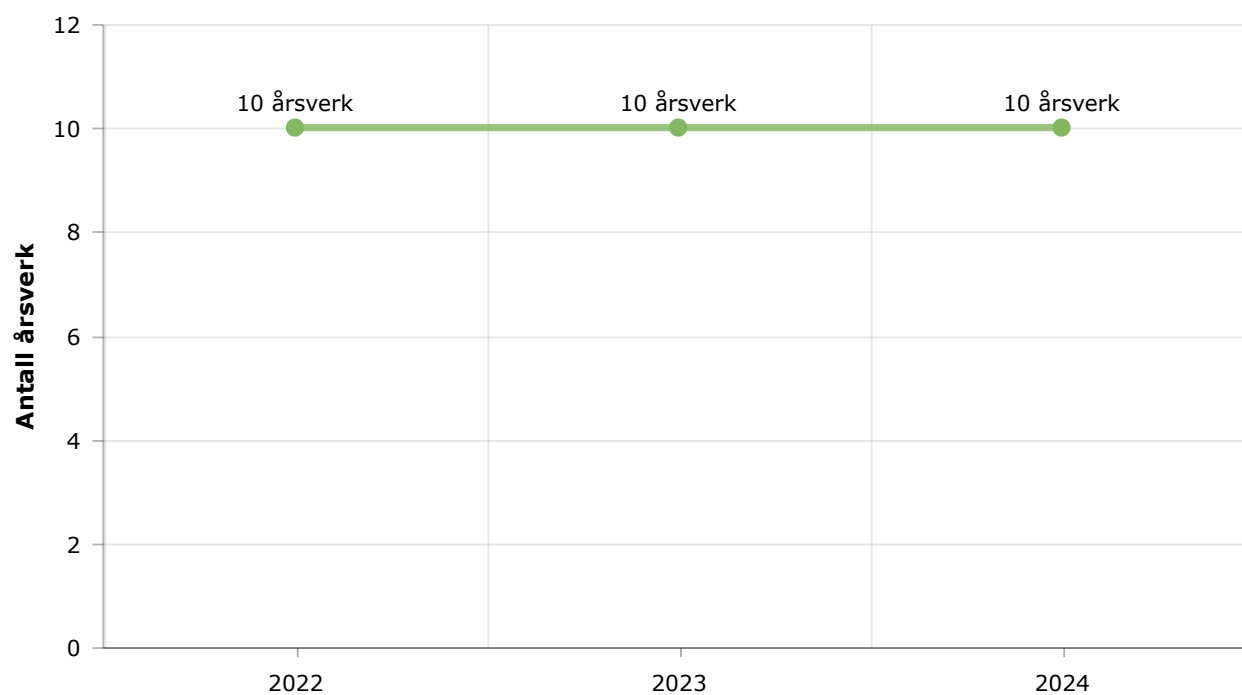
Virksomhetsstyring

Årlig omsetning

↑ 12% fra 2023



Antall årsverk for rapporteringsåret



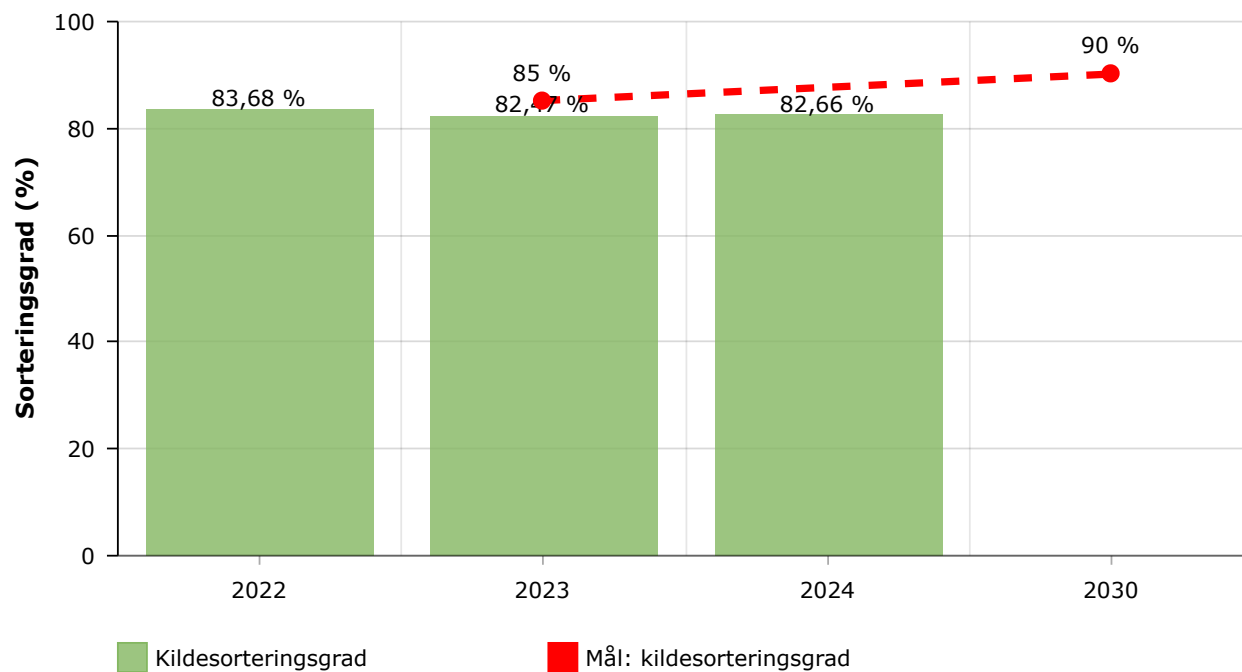
Tallet skal være et gjennomsnitt for året

Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

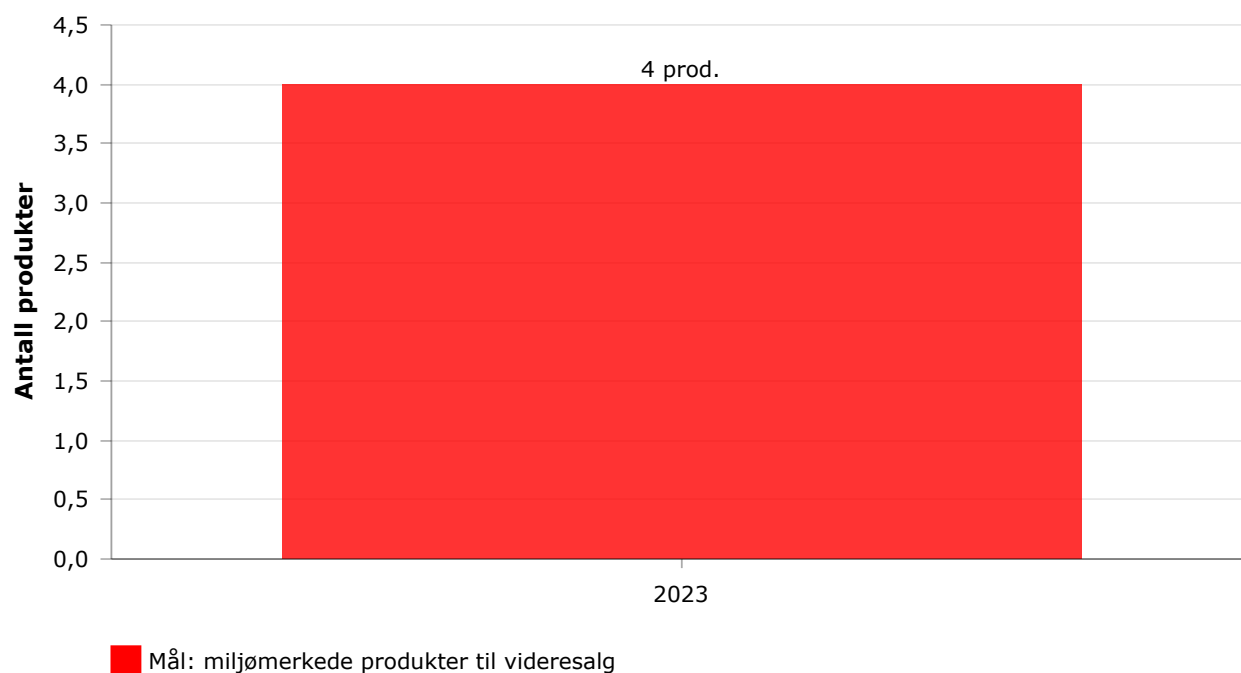
Kilab sin omsetning økte med 12% i 2024.
Antall årsverk holdt seg stabilt på 10.

Ressursbruk og sirkulærøkonomi

Sorteringsgrad

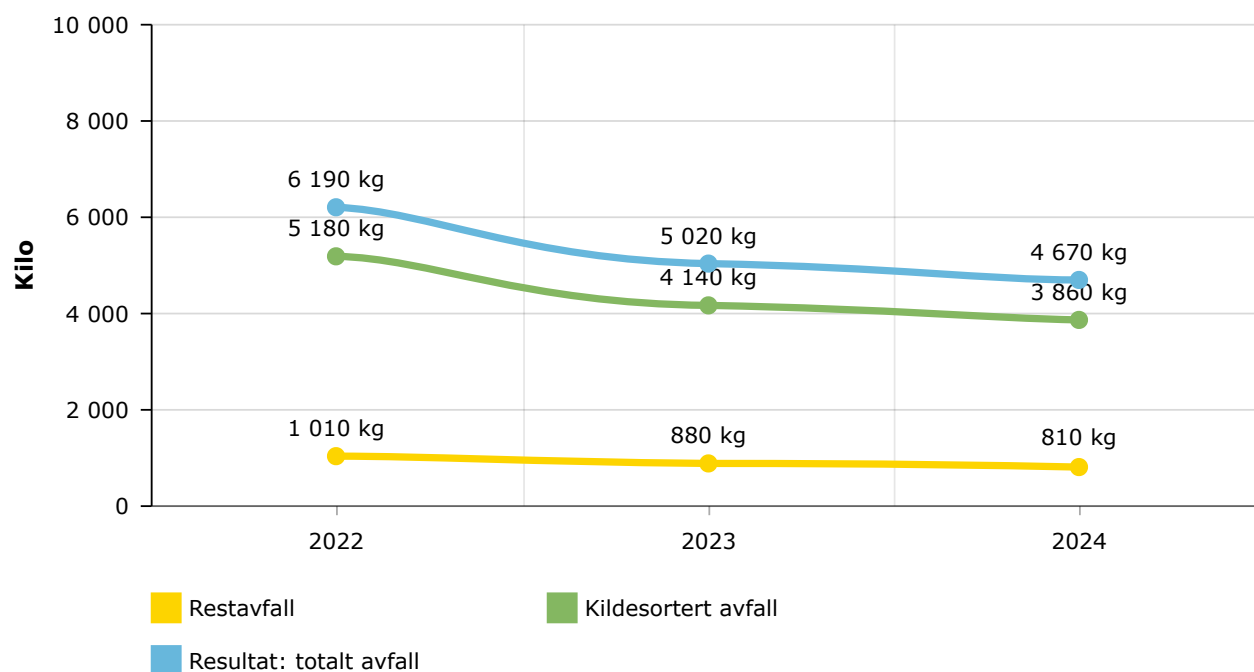


Antall miljømerkede produkter



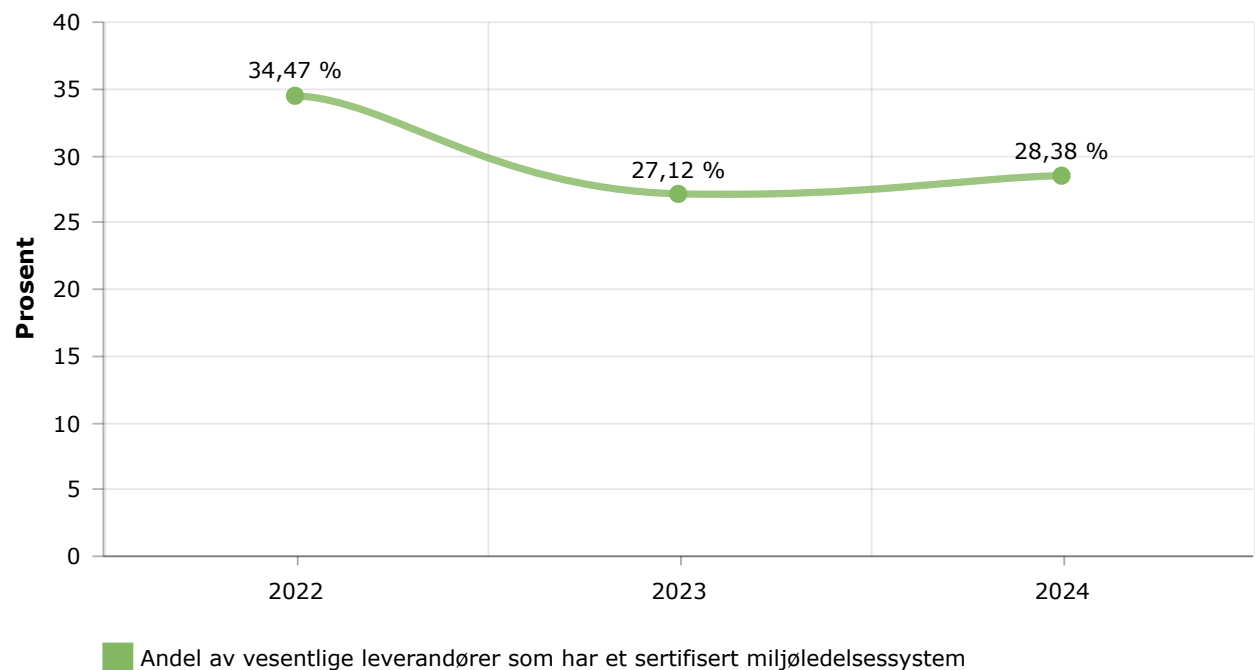
Indikatoren ble fjernet fra og med rapporteringsåret 2021. Tidsserien slutter dermed med rapporteringsåret 2020.

Totalt avfall



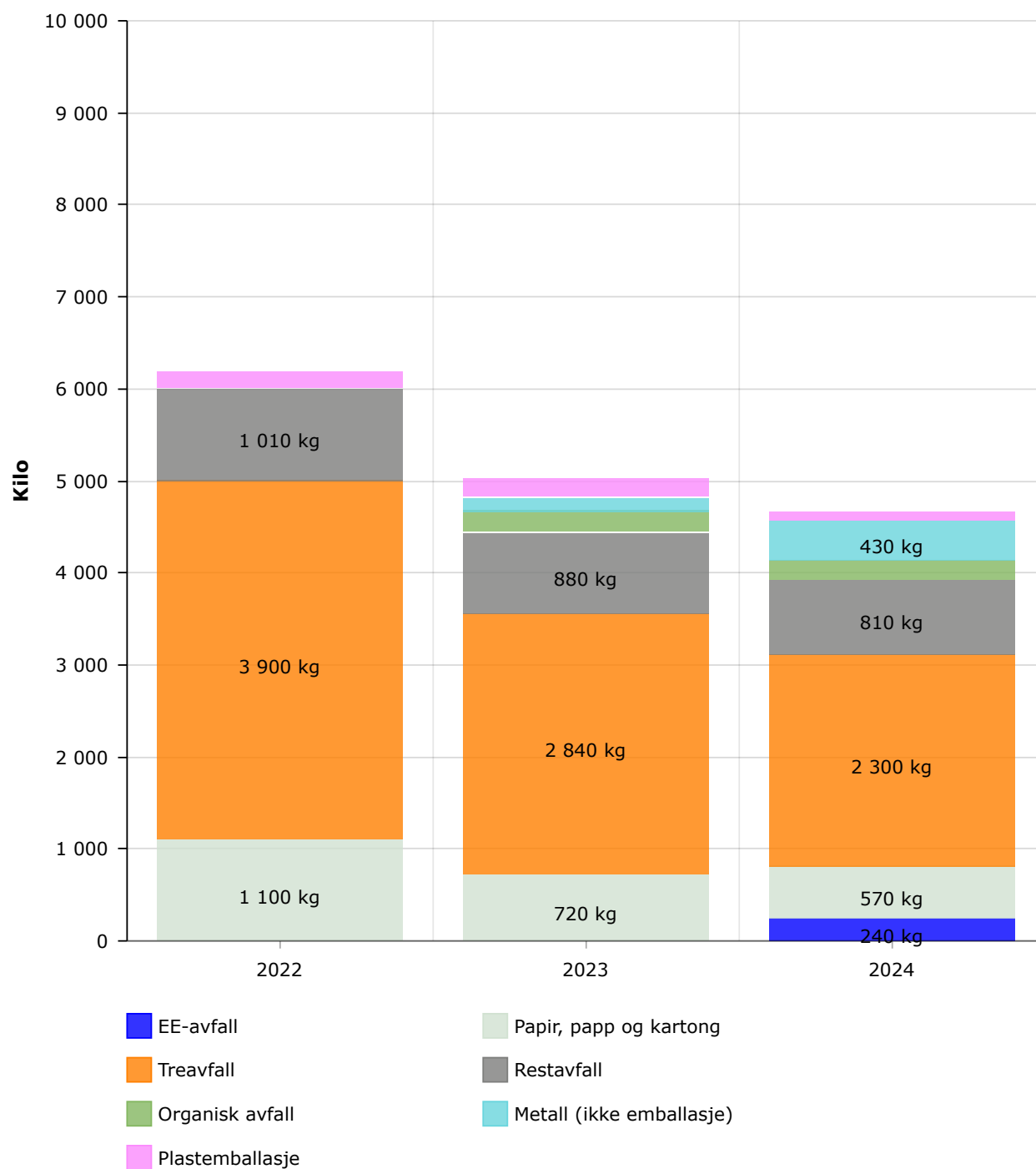
Andel av vesentlige leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem

↑ 4% fra 2023



Grafen er beregnet utifra innrapporterte tall på a) innkjøpssum vesentlige leverandører, og b) innkjøpssum vesentlige leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem, ved formel: b/a .

Avfallsmengder per avfallskategori



Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

Vi har klart å redusere total avfallsmengde i 2024, til tross for økt omsetning.
Vi har gjennom kartlegging god kontroll på våre leverandørers miljøarbeid.