

Kilab AS

Innrapportering for 2023



Virksomheten sertifiseres etter følgende kriterier:

Felleskriterier, privat og statlig, Handel

Sertifikat 

Type: 3-årig

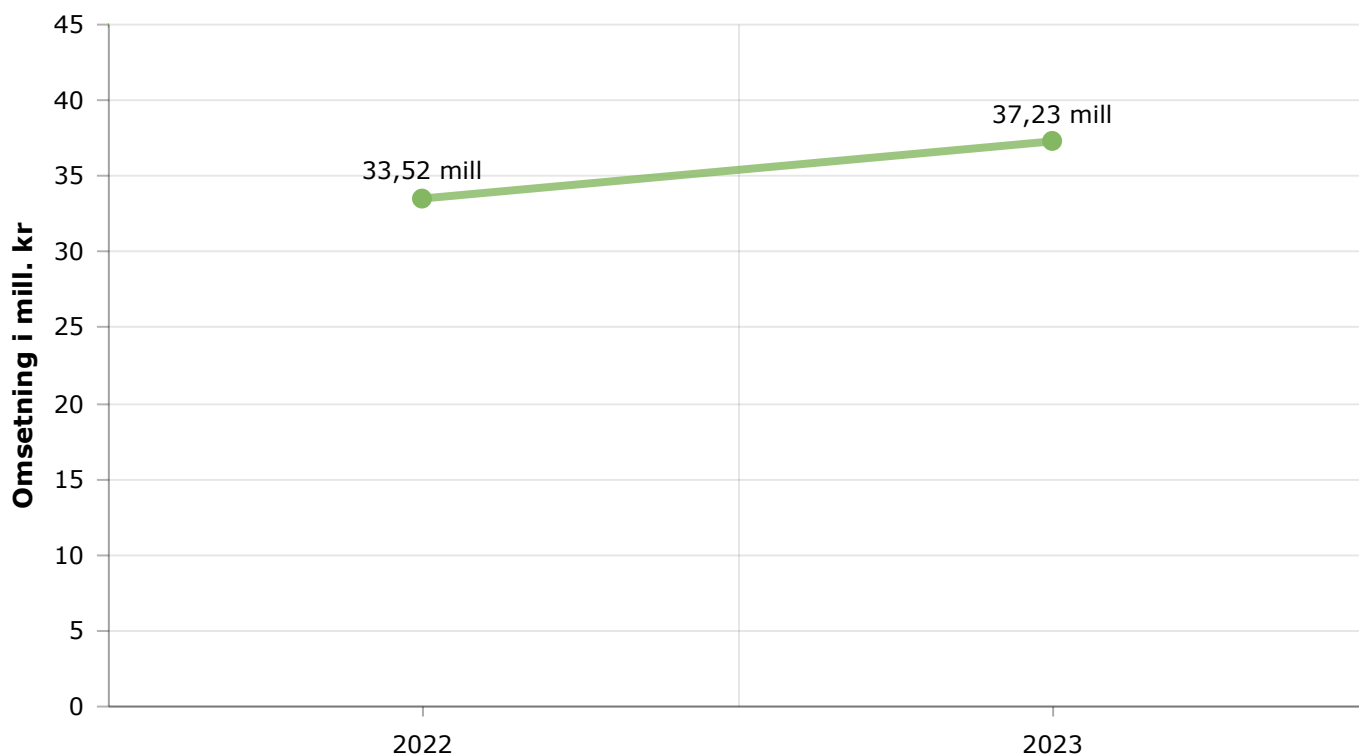
Utstedt: 03 mai, 2023

Utløper: 03 mai, 2026

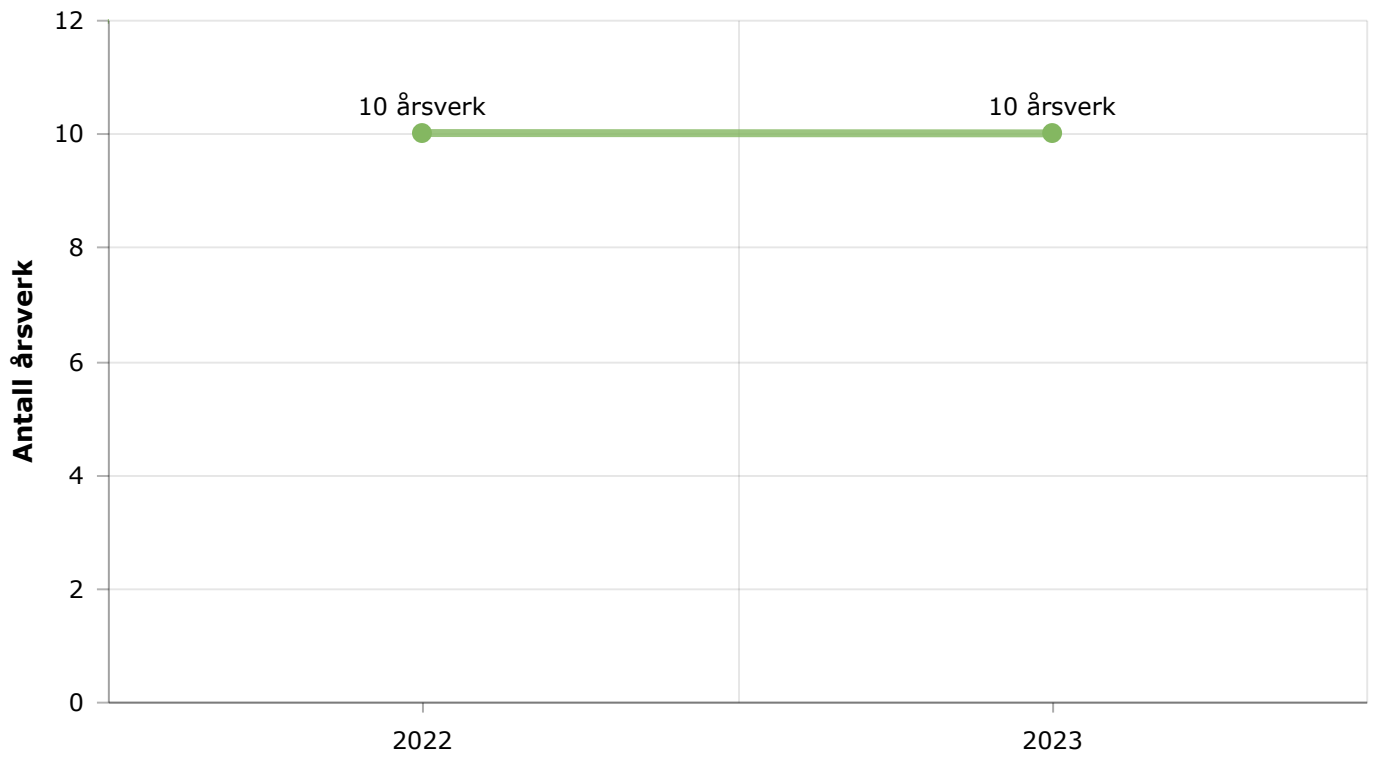
Omsetning og årsverk

Årlig omsetning

↑ 11% fra 2022

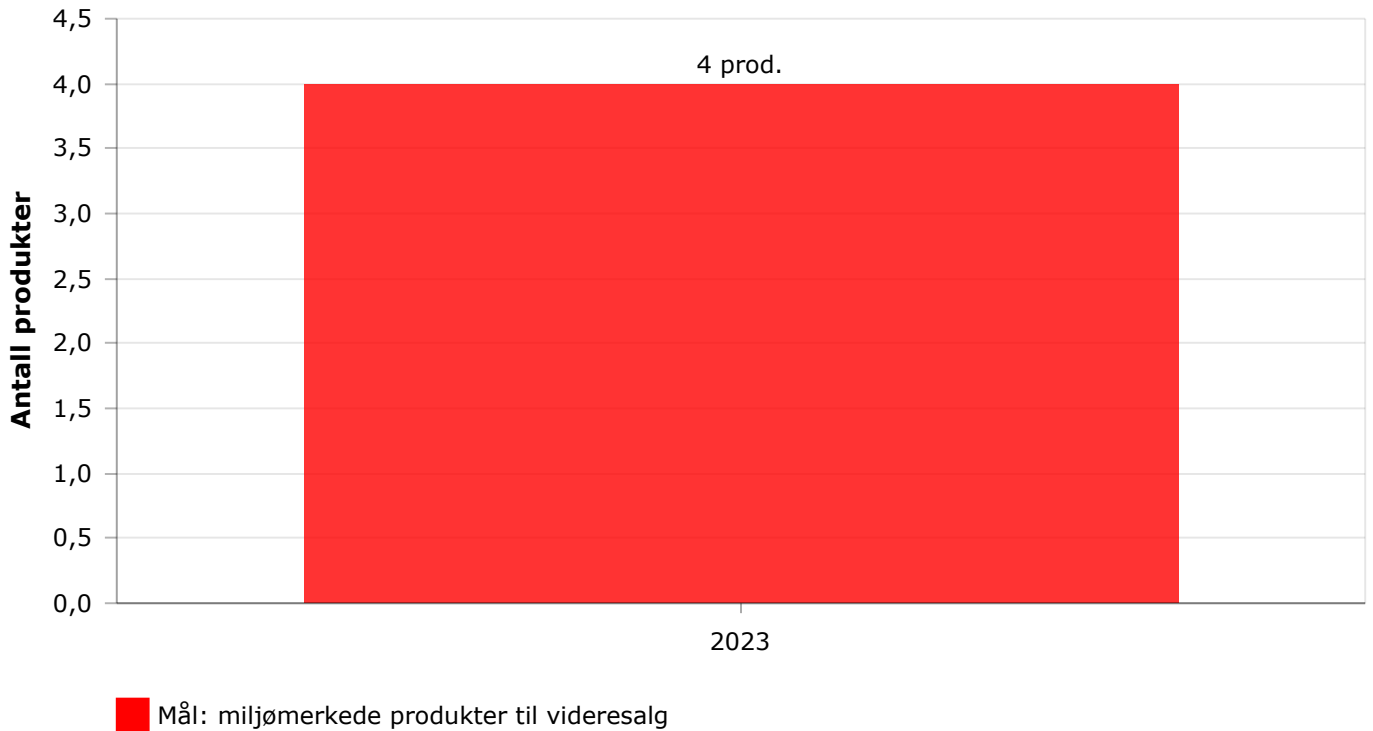


Antall årsverk for rapporteringsåret



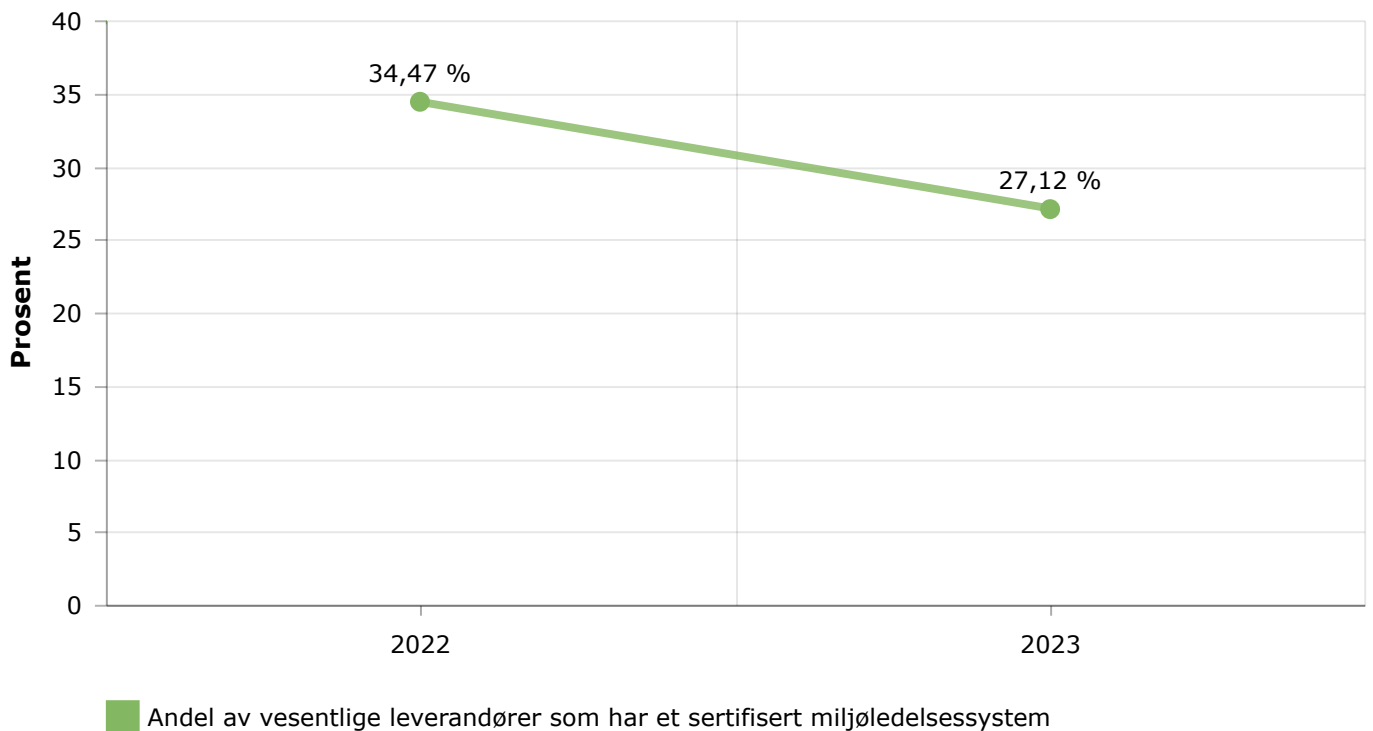
★ Innkjøp

Antall miljømerkede produkter



Andel av vesentlige leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem

↓ -21% fra 2022

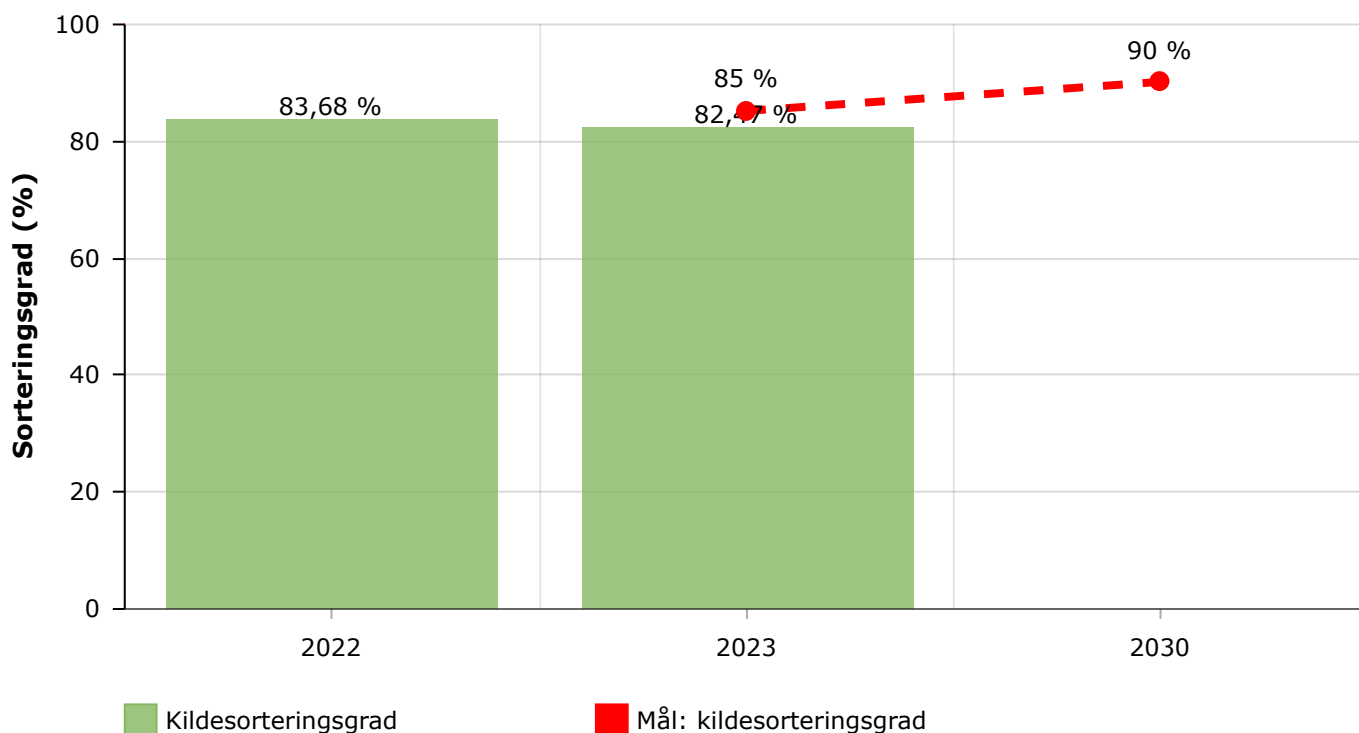


Kommentarer

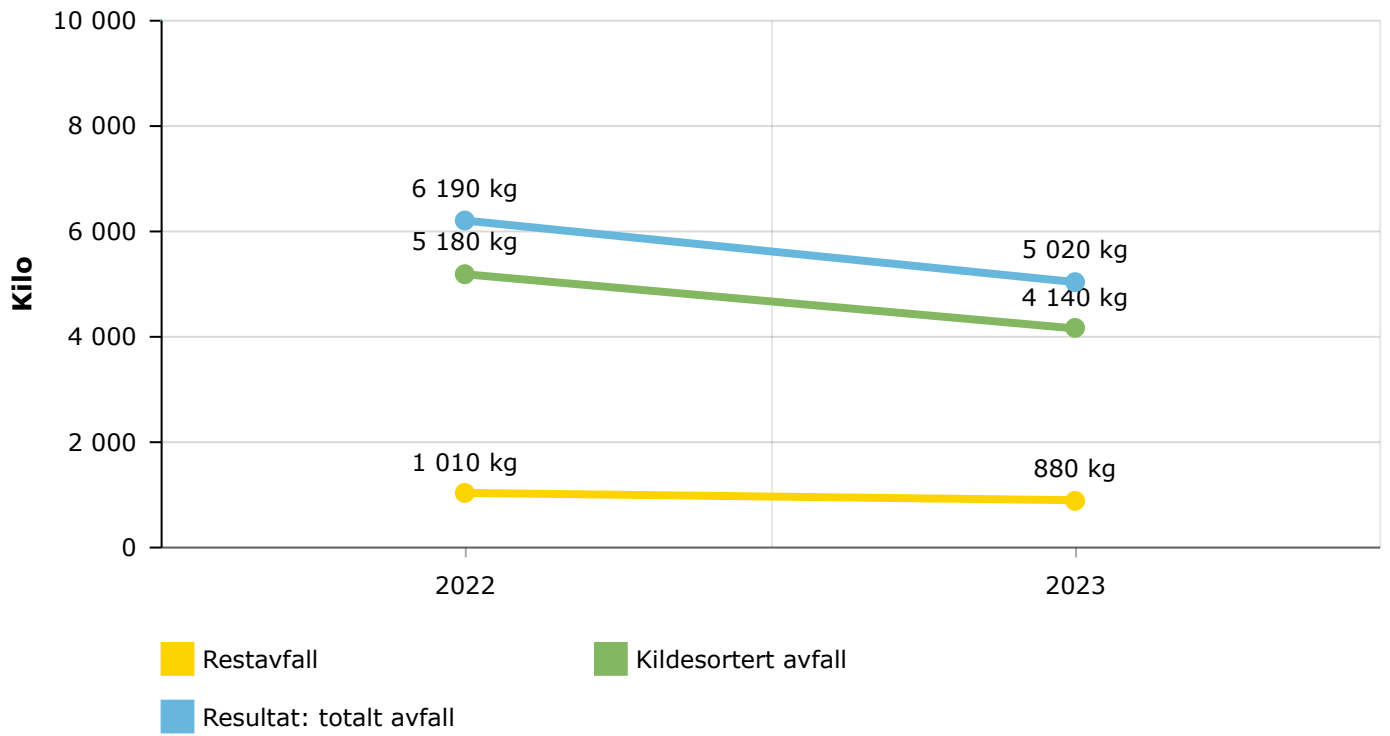
Utvalg av vesentlige leverandører er endret fra 2022 til 2023. Etter nærmere vurdering har vi nå tatt med alle leverandører hvor vi handler for mer enn 500.000 kr pr år, i tillegg til to mindre leverandører som er viktige for oss. Det er nå 13 med på lista over vesentlige leverandører, mot 11 i 2022. Sum innkjøp fra vesentlige leverandører økte fra 11,6 mill kr i 2022 til 16,9 mill kr i 2023. Dette skyldes denne endringen og at omsetningen økte med 11% samme periode. Andel innkjøp fra miljøsertifiserte leverandører av dette gikk ned fra 34,5% til 27,1%. Blant firmaene som er registrert uten ett sertifisert miljøledelsessystem, så er det flere som har kommet langt i dette arbeidet.

Avfall og ombruk

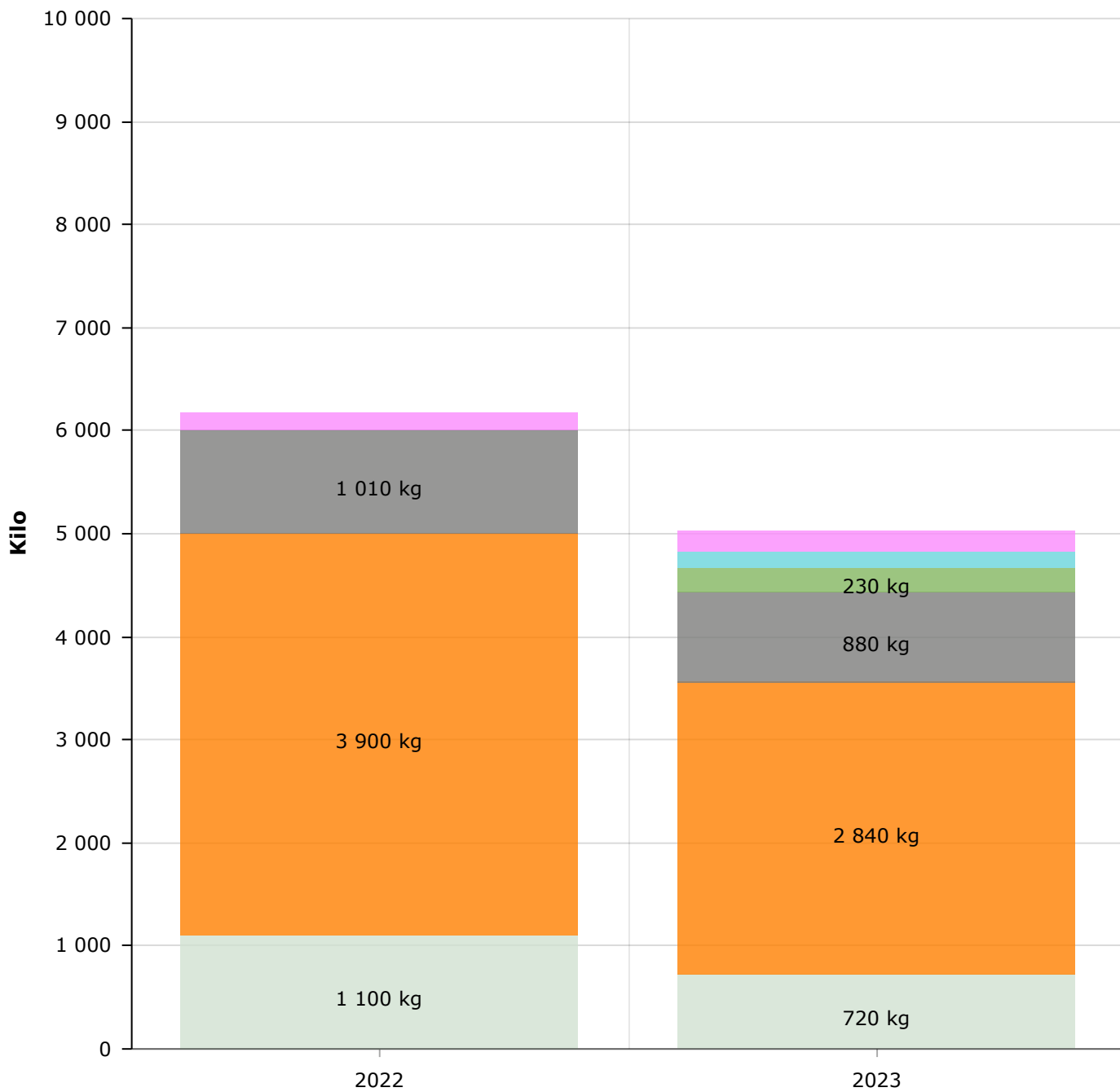
Sorteringsgrad



Totalt avfall



Avfallsmengder per avfallskategori



Papir, papp og kartong

Treavfall

Restavfall

Organisk avfall

Metall (ikke emballasje)

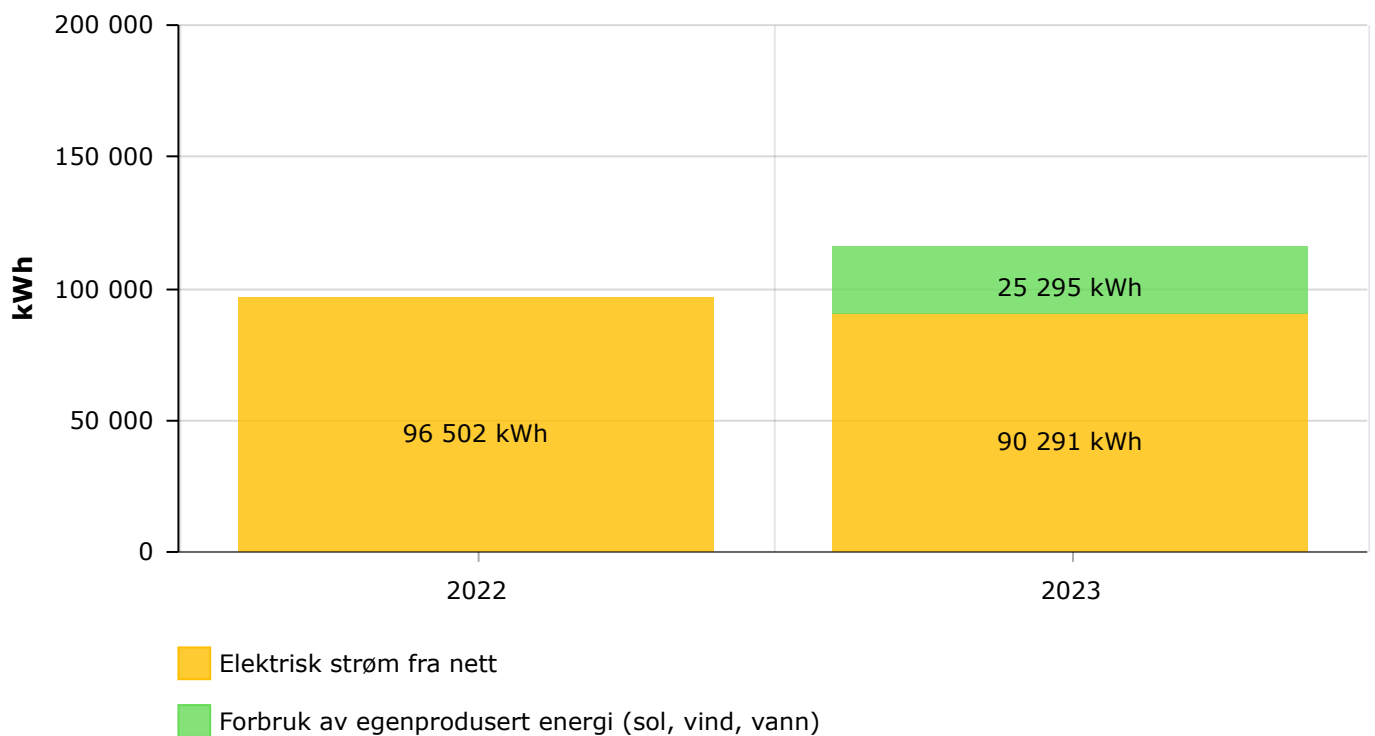
Plastemballasje

Kommentarer

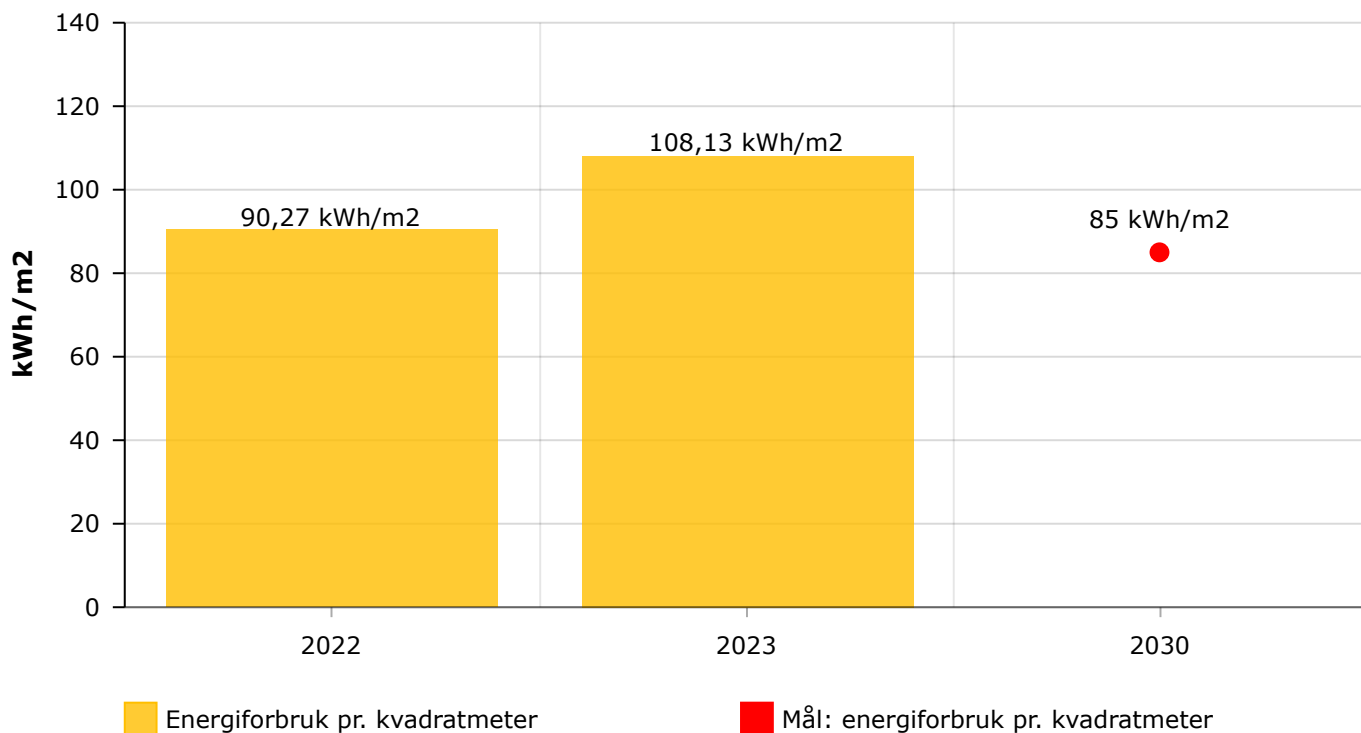
Total vekt avfall er redusert med 1450kg, på tross av økning i omsetning på 11%. Restavfall er redusert med 130kg. Blandet treavfall er redusert med 1060kg. Fokus på gjenbruk av tre emballasje har gitt positivt utslag på avfallsmengden. Vi skal jobbe videre med å redusere avfallsmengden totalt samtidig som vi skal ha ekstra fokus på restavfall slik at også sorteringsgraden blir bedre.

⚡ Energi

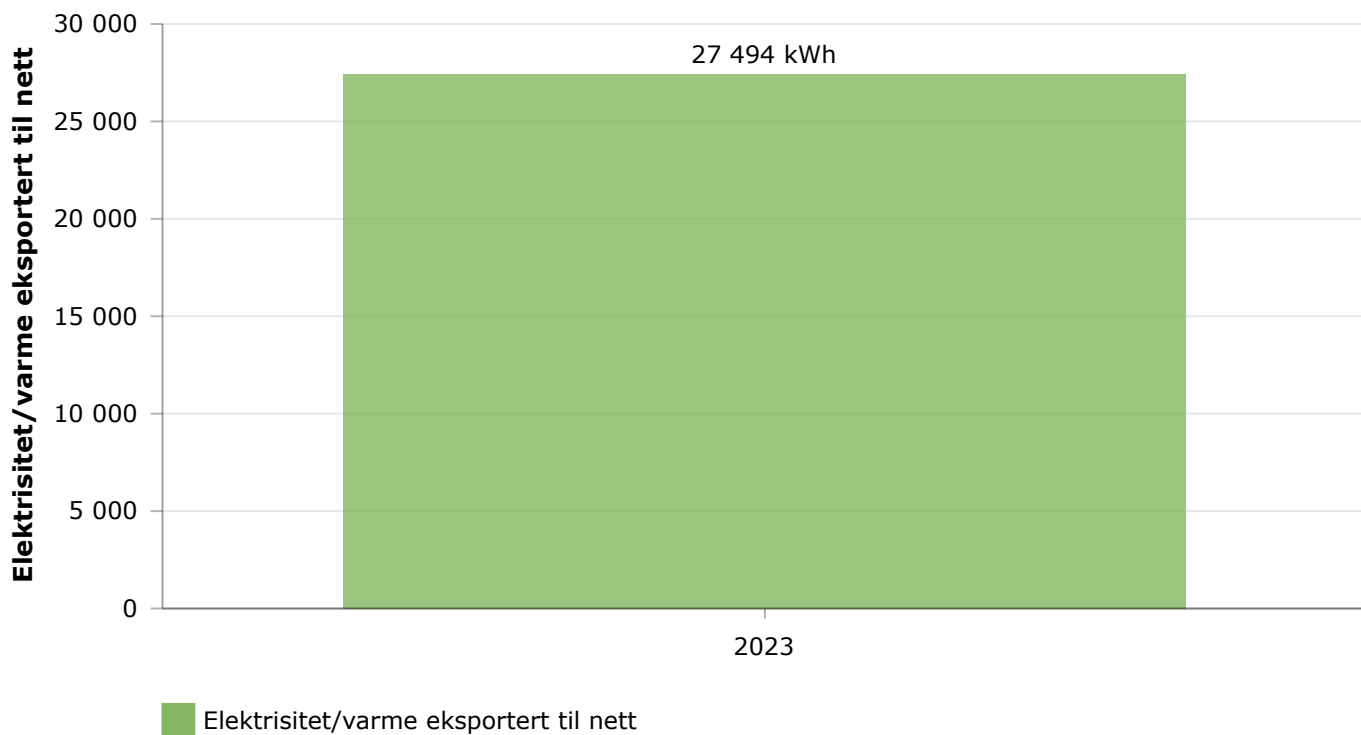
Energiforbruk



Energiforbruk pr. kvadratmeter



Elektrisitet/varme eksportert til nett



Kommentarer

Vi besluttet i siste halvår 2022 å investere i solcelle paneler for å påvirke eget CO2 avtrykk positivt. Anlegget ble installert i årsskiftet 2022/2023 og ble kjørt i gang 20. januar 2023. Estimert årlig produksjon for anlegget er ca 58 000kWh.

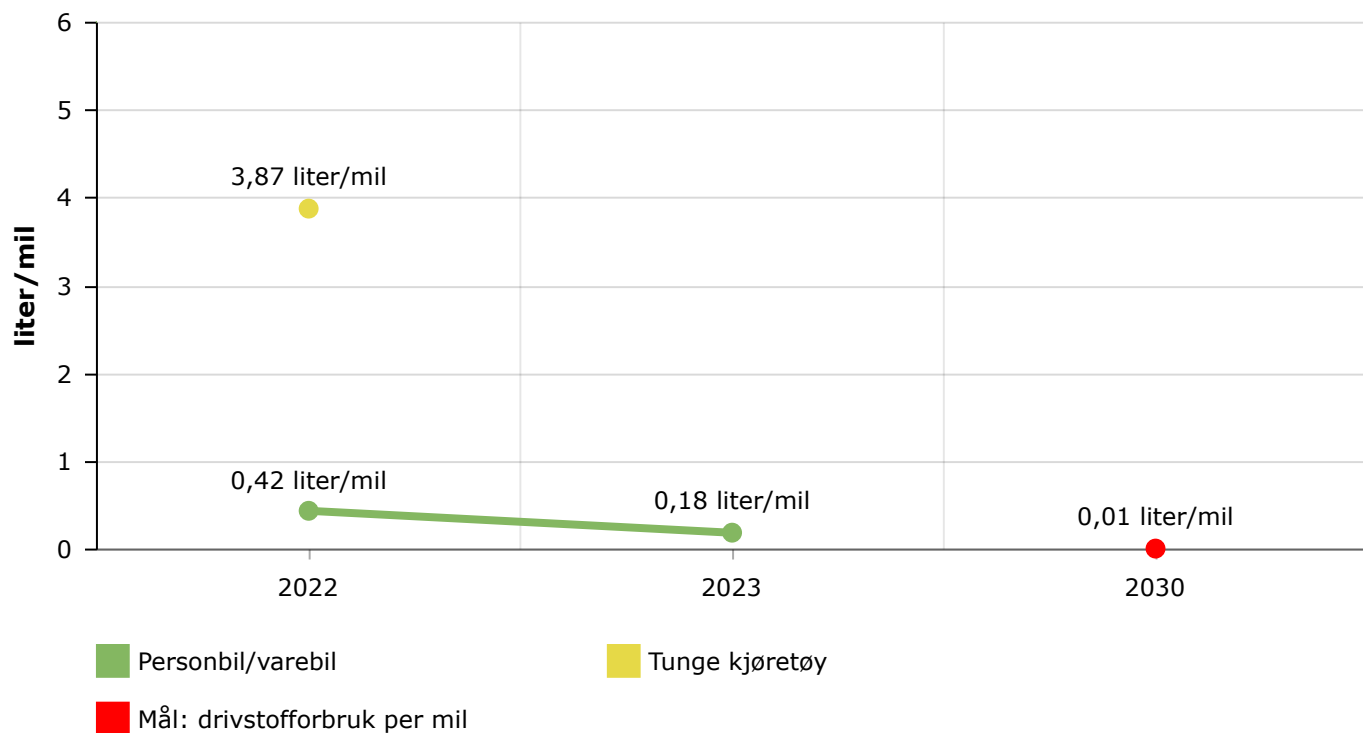
Oppvarming av våre lokaler gjøres energieffektivt med en kombinasjon av vannbåren varme med luft til vann varmepumpe, med elkjele som tar toppene, samt gjennom ventilasjon med varmegjenvinner.

Transport

Drivstofforbruk, totalt



Drivstofforbruk per mil

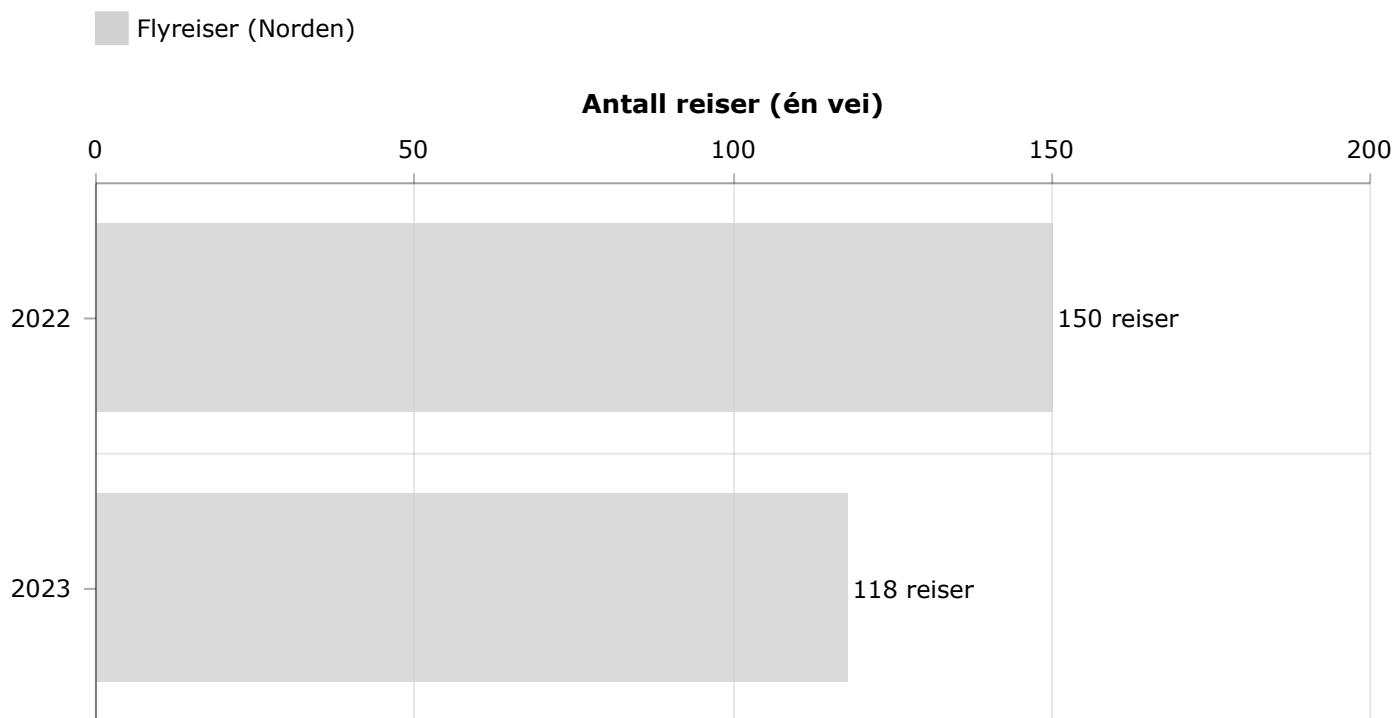


Antall kjørte kilometer



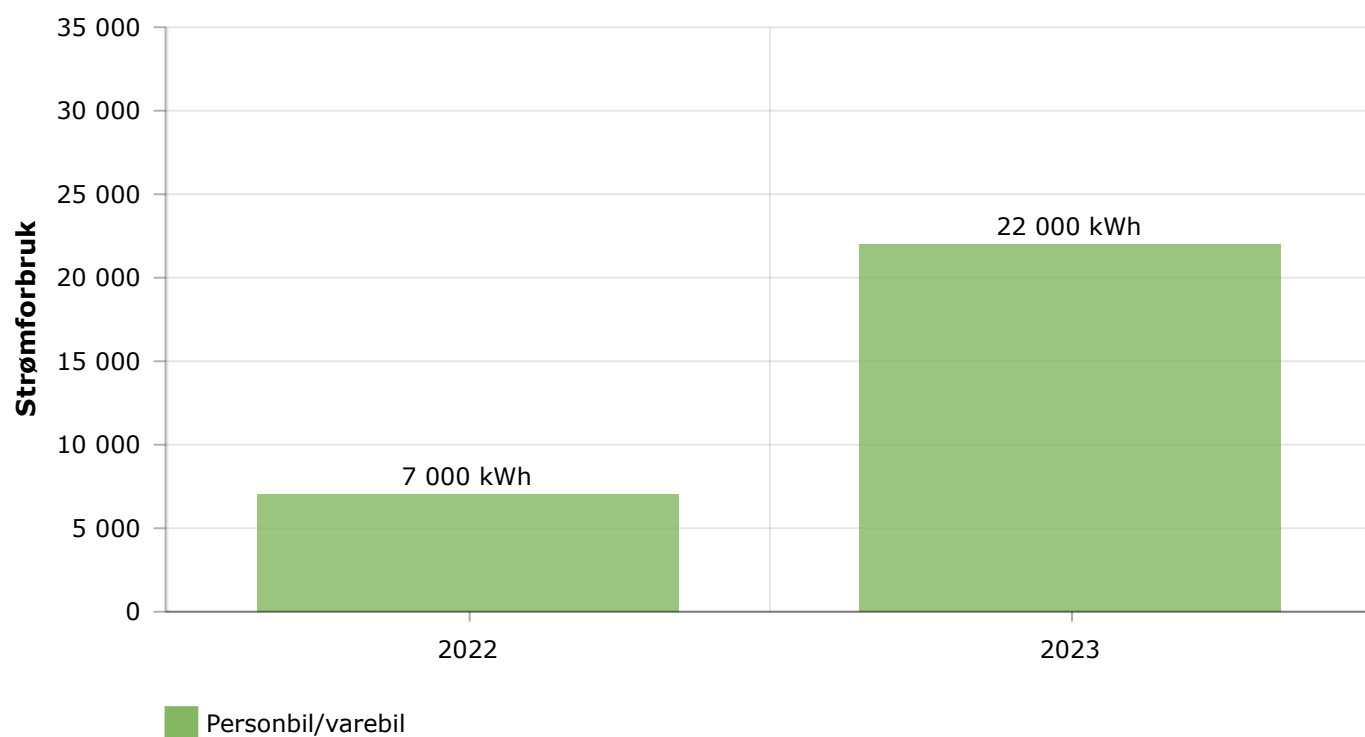
Tjenestereiser

↓ -21% fra 2022



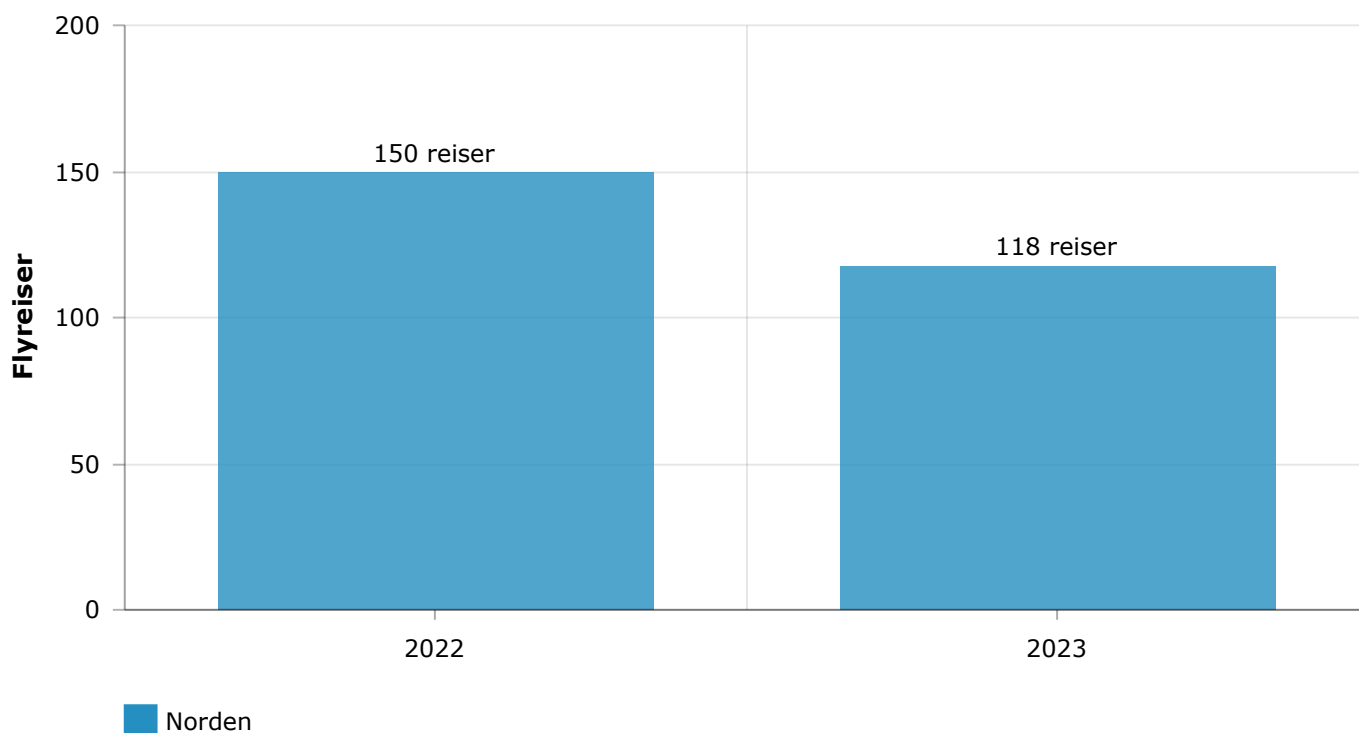
Strømforbruk

↑ 214% fra 2022



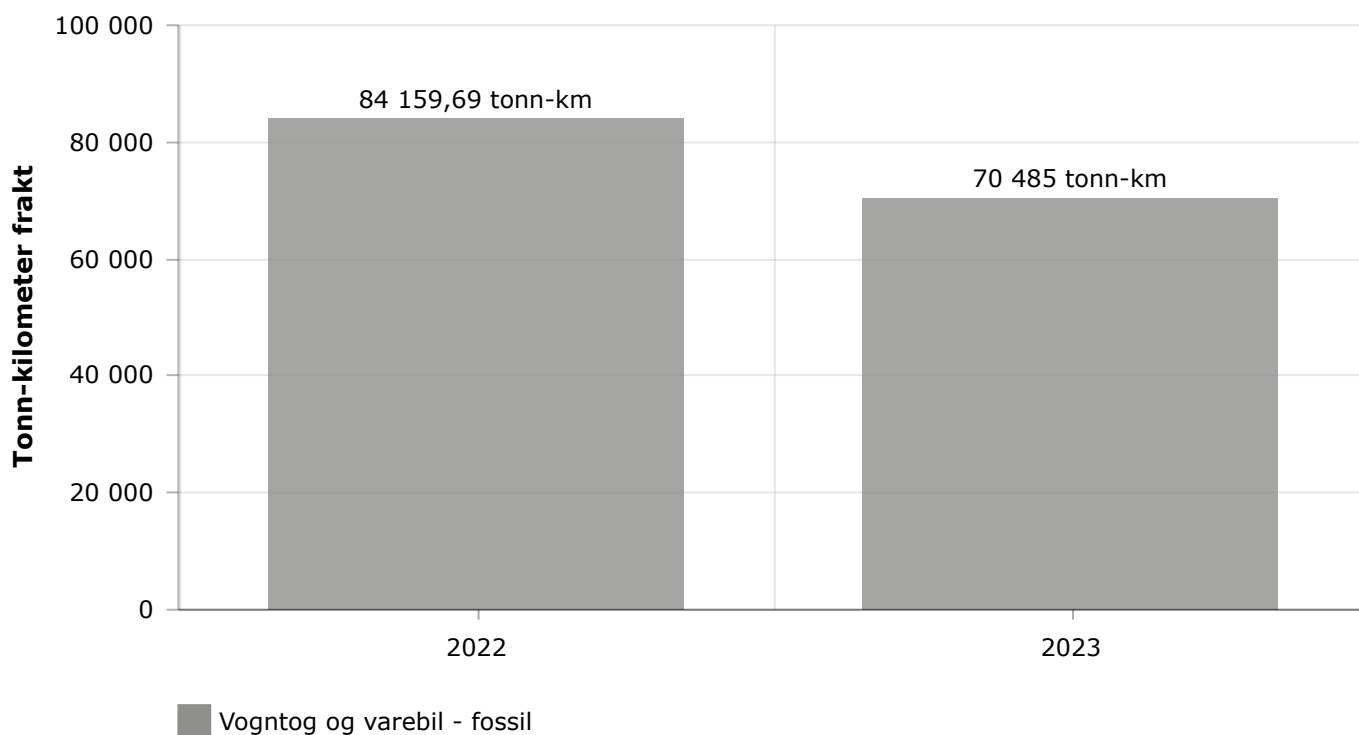
Flyreiser

↓ -21% fra 2022



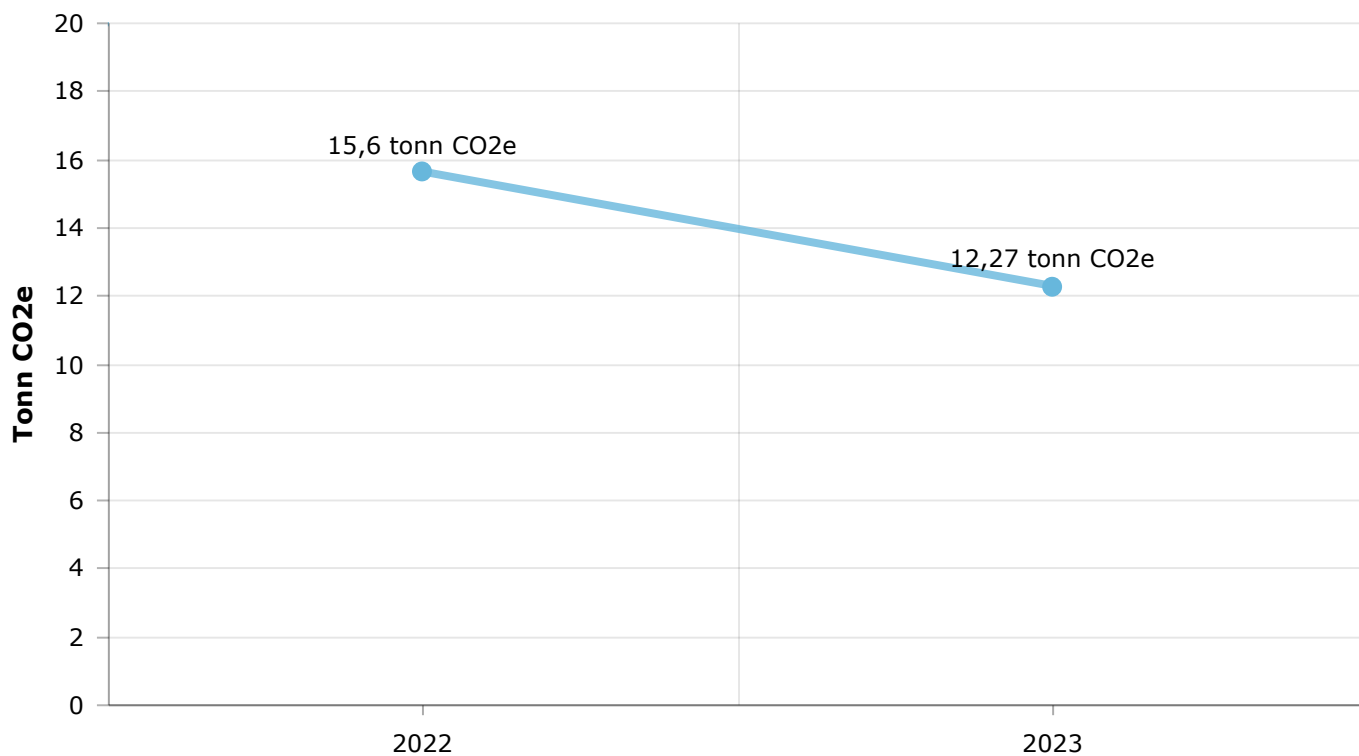
Frakt i kjøretøy som ikke eies av virksomheten

↓ -16% fra 2022

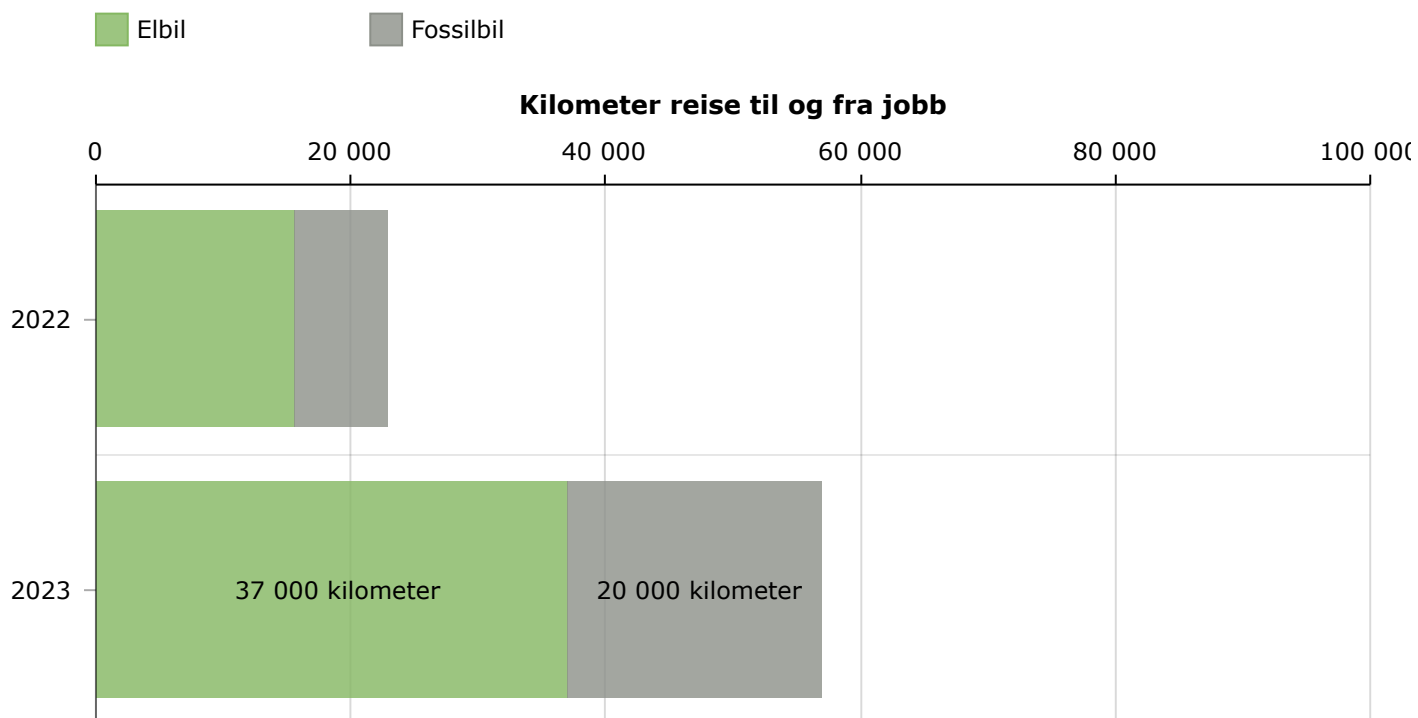


Klimagassutslipp fra flyreiser

↓ -21% fra 2022



Ansattes reiser til og fra jobb



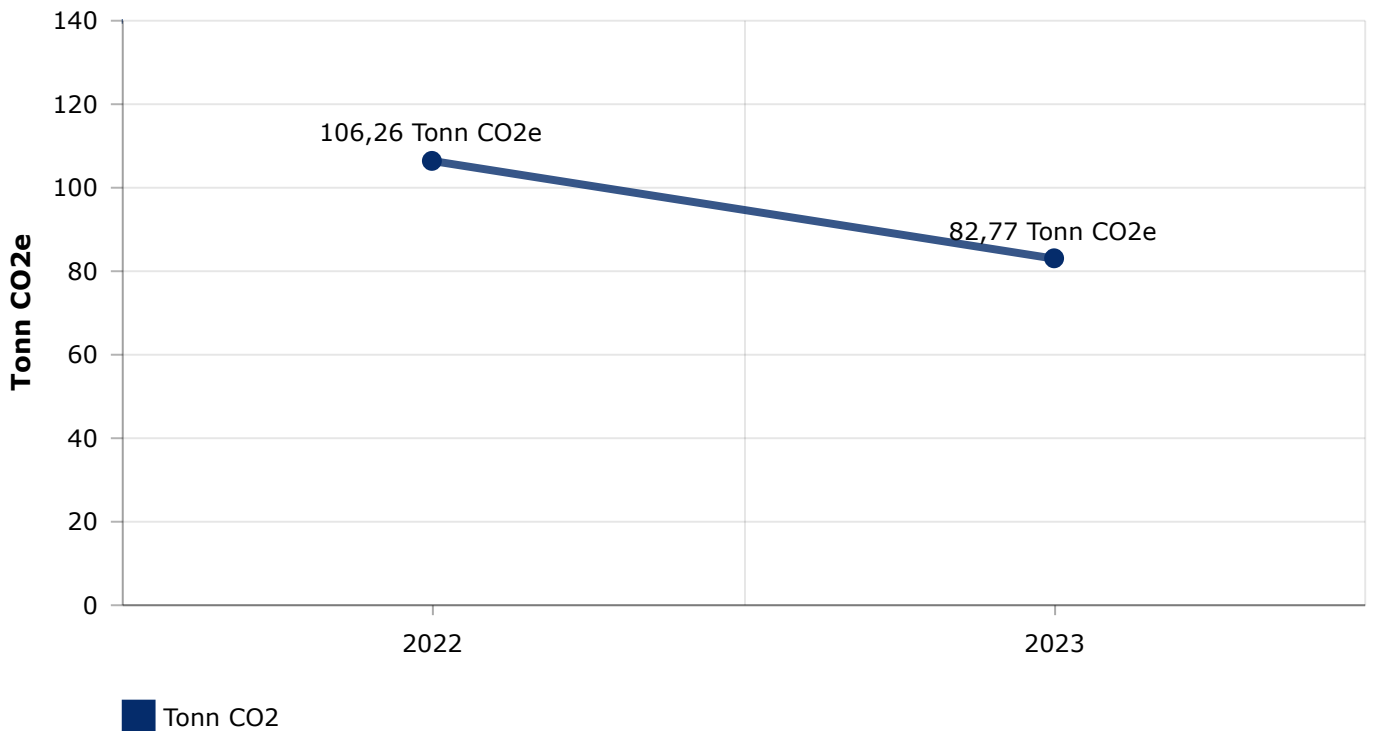
Kommentarer

Vi ser at vårt fokus på samsending av varer på bestillinger inn til oss og forsendelser ut til kunder har hatt en positiv effekt. Tonn-km med kjøretøyer utenfor virksomheten er redusert med 16% til tross for en økning i omsetningen på 11%. Vi vet at frakt er den største miljøfaktoren for vår del, så dette er svært motiverende og noe vi tar med oss i videre arbeid med å redusere vårt miljøavtrykk.

⚡ Klimaregnskap

Klimagassutslipp totalt

↓ -22% fra 2022



Gjennomførte tiltak

Innkjøp

Kilab har i 2023 arbeidet med kartlegging av miljøarbeidet hos våre leverandører og hvilke land de hovedsakelig handler inn råvarer fra. Vi har nå en god oversikt og vil følge opp dette arbeidet videre.

I forbindelse med evaluering av innkjøp 2023 har vi blant annet sett på antall bestillinger pr leverandør og kartlagt antall leveringer fra de mest akutte leverandørene. Denne gjennomgangen er nyttig i forhold til vurdering av om flere varer skal legges til lager og oppfølging av samlevering der det er mulig.

Avfall og ombruk

Gjennom nye tiltak har Kilab redusert total vekt avfall med 1450kg, på tross av økning i omsetning på 11%. Restavfall er redusert med 130kg og blandet treavfall er redusert med 1060kg. Sorteringsgraden har samtidig gått noe ned. Dette skyldes den store reduksjonen av kilo avfall totalt, som bidrar til at vi har høyere prosentandel restavfall enn før.

Avfallshåndteringen følges opp med lageret og med montører. Lageret tar vare på mye treverk fra emballasje som kommer inn til lageret, og dette gjenbrukes til spesialpaller for utsending. Vi har jobbet med optimalisering av emballasje og har byttet til resirkulert bobleplast, pakkseddellommer i papir og tynnere strekkfilm.

Energi

Vi besluttet i siste halvår 2022 å investere i solcelle paneler for å påvirke eget CO2 avtrykk positivt. Anlegget ble installert i årsskiftet 2022/2023 og ble kjørt i gang 20. januar 2023. Estimert årlig produksjon for anlegget er ca 58 000kWh.

Transport

Kilab solgte i januar 2023 sin Sprinter lastebil (C1), og denne ble ikke erstattet. Vi har en Sprinter varebil som benyttes for varetransport med montør i Oslo-området, for inntil 3 palleplasser. I tillegg har vi to montørbiler (Caddy). Varer som ikke transporteres i egen bil sendes med DSV eller Skedsmo Bud og Vare. Montørene samkjører der det er mulig dersom de skal montere på samme sted. Ved montering hos kunder lenger unna er ofte fly eneste alternativ. Vi planlegger med montering av flere jobber i samme området samtidig, dersom dette er mulig. Montørene har ofte med seg tunge verktøy-kasser, slik at de er avhengige av bil ut til kunde. Vi benytter da taxi el leiebil fra Avis. Vi bestiller elbil der det er praktisk mulig med tanke på avstand/tidsforbruk.

Vi gjennomførte i juni 2023 en stor anbudsrunde på transport innland og utland. Miljøarbeid var en avgjørende faktor, i tillegg til pris. DSV ble valgt igjen på innland og utland. Som ett tiltak for å redusere frakt har vi innført at direkte levering fra underleverandør til kunde skal benyttes der det ikke skal med annet ut fra Kilabs lager.

Alle ansatte med kontorjobb hos Kilab har mulighet til å benytte hjemmekontor av og til. De vurderer selv hva som er praktisk og effektivt. Miljøeffekten av dette på transport vurderes ikke som veldig stor da 5 av 6 kjører elbil.

Naturmangfold og arealbruk

Ikke aktuell for oss

Annet

Kilab har i 2023 fått på plass ett nytt system for avviksbehandling i ordresystemet, som er til hjelp i arbeidet med å redusere feil.